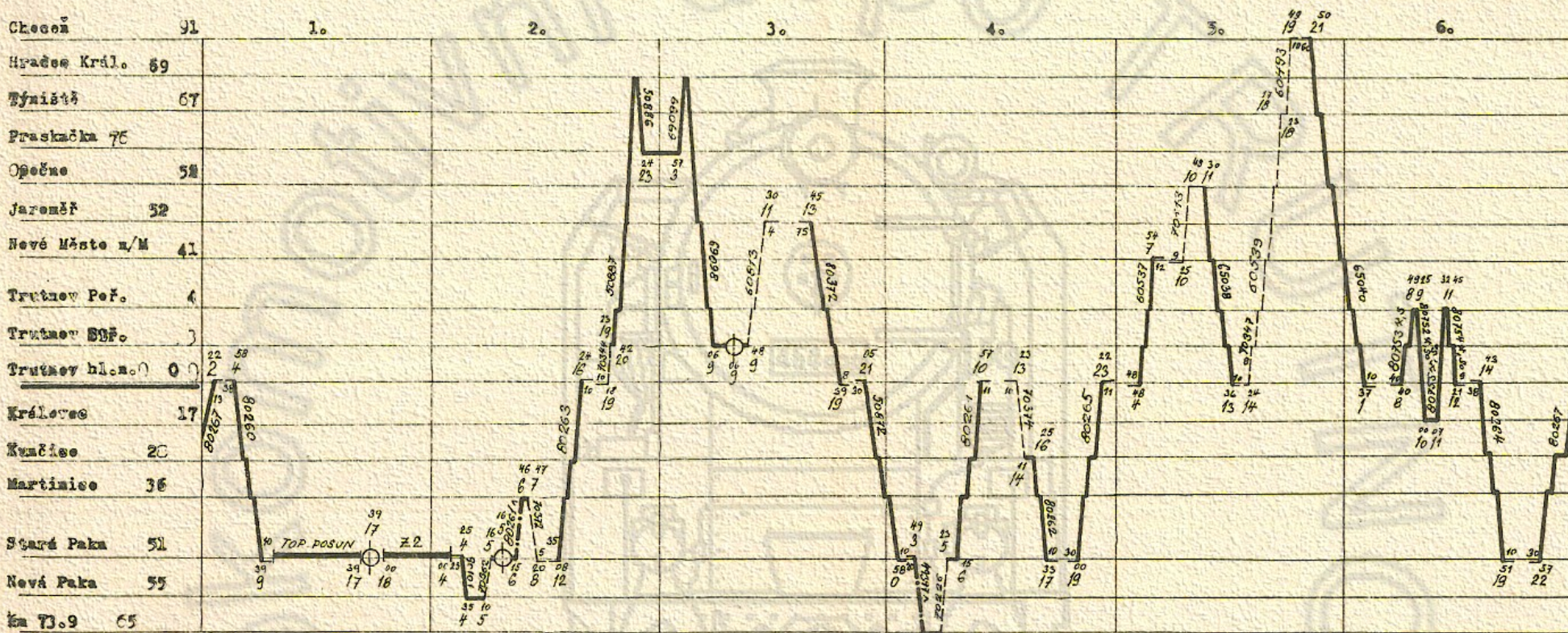


Trat a druh vlaků: Trutnov hl.n. — Čáslav — Jarembř — Hradec Králové — Praskačka — Královce — Stará Paka — Nová Paka

Pr. M. Turnusová skupina čís.: 01



Trat	1.	2.	3.	4.	5.	6.
ve St a Čs provádí	80260 1. TOP POS	80261 2. 80263 2.0	Pa, So = TV 3.0	4.0 TV	5.0 TV	6.0 80264
četa na lok. turn. sk	2. 59 18	25 9 11 18	Pa, So 60375 9 16 21 08	10. 70374 80265	12.0	12.0 Pa, Ci, Ne = TV
období 2/4	80267 7.0	TV 8.0	25 4 11 7 8 20 50	11 52 11	17.0 70347/60539 65040	18.0 10 15 16 21 08
turnoden	4. 12	13.0 Pa, Ci, Ne = TV	14.0 Pa = TV	23.0 50872	80261 16.0	20.0 10 15 16 21 08
Výkon 946-70387 2.0	13.0 Pa, Ci, Ne = TV	14.0 Pa = TV	23.0 50872	80261 16.0	17.0 70347/60539 65040	20.0 10 15 16 21 08
turnoden v Ne provádí	13.0 Pa, Ci, Ne = TV	14.0 Pa = TV	23.0 50872	80261 16.0	17.0 70347/60539 65040	20.0 10 15 16 21 08
lek. četa na lok. turn. sk. 04P	20337 15 16 17 18 20	Ne 5714 26 27 28 29 30	50872 70365	20.0 70349/50887 15 16 17 18	45 12	21.0 10 15 16 21 08
Výkon 60375-70387	13.0 TV 18 20	0	10 20 70349/50887 15 16 17 18	22.0 TV	60537 13 21	24.0 10 15 16 21 08
3. turnoden v Pa a So na lok. turn. sk. 04P	13.0 TV 18 20	0	10 20 70349/50887 15 16 17 18	22.0 TV	60537 13 21	24.0 10 15 16 21 08
Lokomotivní četa obdrží vystřídání 1 x za 28 dní na výkon	13.0 TV 18 20	0	10 20 70349/50887 15 16 17 18	22.0 TV	60537 13 21	24.0 10 15 16 21 08

Potřeba hnacích vozidel řady: 536.0 počet: 6
Potřeba strojvedoucích: 23.52
Potřeba pomocníků strojvedoucích: 23.61

Průměrný denní běh hn. voz.: 173.27 km (ujetých)
Denní průměr prázdných jízd: 35.83 km

Náčelník
služby lokomotivního hospodářství:
FRANKVOŘ