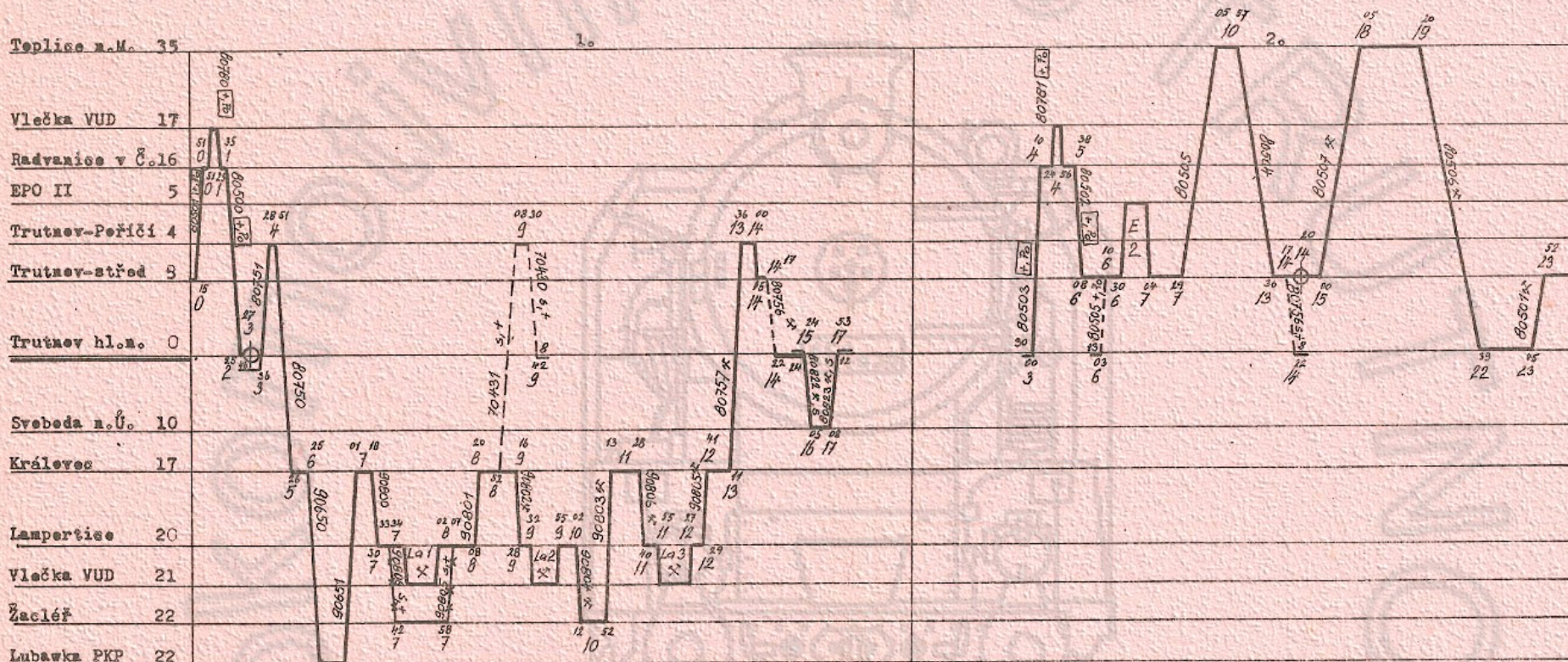


Trať a druh vlaků : Trutnov hl.n.-Teplice n.M.-EPO II-Svebeda n.Ú.-Královec-Lubawka PKP-VUD-Žacléř P, Ma, vleč Turnusová skupina čis.: 0 1



Lokomotivní četa
obdrží 1 x za 28
dní vystřídaní
na výkon
Ro - 15444 rg
/6.t.den/ a ještě
na výkon 7 hod, 56.

<p>1. 80751 So 80751 70430 10 Ne 80751 70430 10</p> <p>3. 80500</p> <p>Ne, Po = TV</p> <p>TV 5.</p>	<p>2. 80823 R, 9 10430 + 80823 So 80822 80823 14 14 19</p> <p>2. 15451 rg 80507 So, Ne = TV 13</p> <p>4. TV</p>
<p>6. 80503 R, 9 80503 [F, Fe], 80505 +, 2</p> <p>6. 80504 15444 rg So Ro 80503 So 80756 15 39 15 15</p> <p>2. 80503 2. 80504 15444 rg 15</p>	<p>6. 80504 15444 rg So 80756 15 39 15 15</p> <p>2. 80503 2. 80504 15444 rg 15</p>

Potřeba hnacích vozidel řady : T 444.0 počet : 2
Potřeba strojvedoucích : 6,86
Potřeba pomocníků strojvedoucích : 6,86

Průměrný denní běh hnacího vozidla : 124,00 km (ujetých)
Denní průměr prázdných jízd : 5,00 km

Mělník služby lokomotivního
hospodářství :
Fránek v. r.