

Správa dráhy Severozápadní  
Provozní oddíl : Hradec Králové

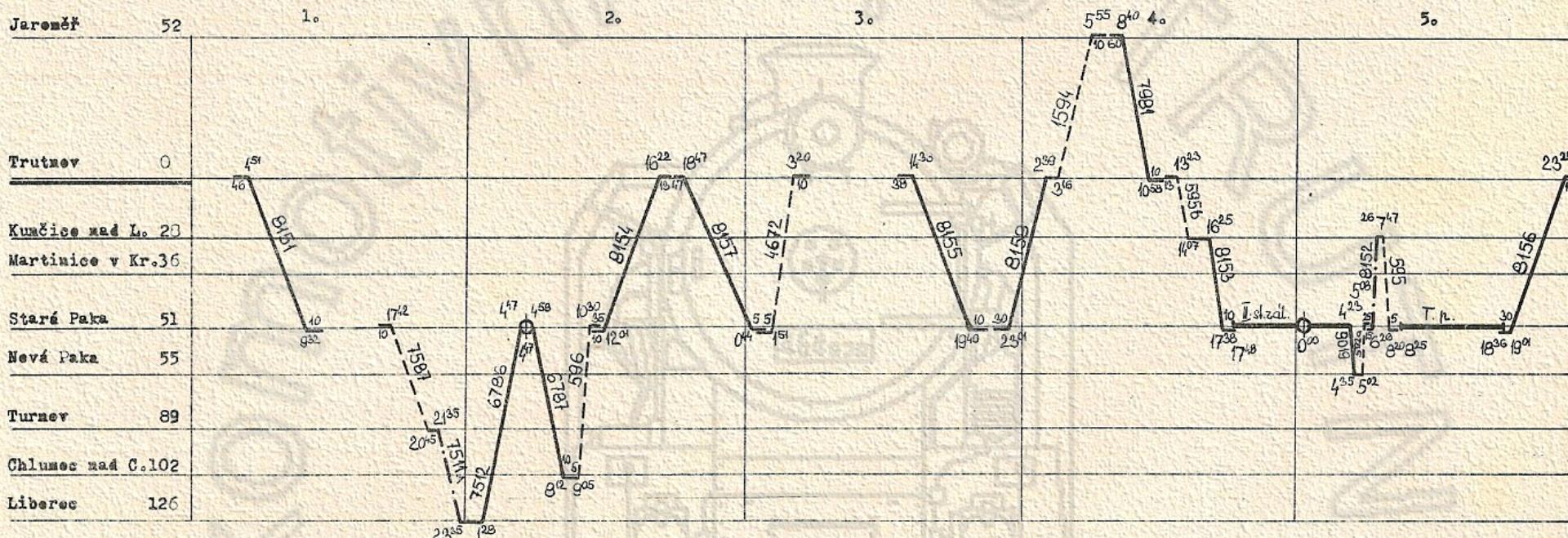
Lokomotivní depo : Trutnov  
Pobočné lok. depo :  
Strojová stanice :

List čís. : 5.1.2  
Platí od : 1. října 1972  
Oprava čís. : 1

Trat a druh vlaků : Trutnov - Liberec - Chlumec n.C. - Jaroměř

Pm, Mn, Pv

Turnusová skupina čís. : 02



1.	7587	6786	2.	8154	3.	f.v.	4.	5956 I. s. zol.	5.	T. h.	8156
8151	1059 1701	508 4102 182					1149	0 00	1016		
2.			6.	7. f.v.	8. f.v.		Po, 4. St, Čt, Po, S, N = f.v.	10. 1.2.3. St, 7980 7985	10. 1.2.3. St, 7980 7985		
								14! 1639	242 545		
			11.	12.	13.			f.v.	15. 1815		
	194 191		8157	4672							
	1038 1225 1625 1835			1639	507						
	16.		17.		18.						
	f.v.		8155	6787 596	8153			19. 7981			
	1239	2126		437 431	2125			245			

9/10. turnusový den v Út a 1.2.3. St obsazuje lekemetivní četa lekemetivu tur. skupiny 01 P, 10. turnusový den v Pe obsazuje lekemetivu tur. skupiny 05 P, 11. turnusový den obsazuje lekemetivu tur. skupiny 05 Po. Vlaky, II. s. t. posun v žst. Stará Paka, 9019 - 582a - 8152 pk - 596 v 5. den oběma persemálně obsazuje lekemetivní četa tur. skupiny 30 P.

Lekemetivní četa doplní 1 x za 28 dní výkon o 5 hodin 23 minut dle dispezcist střejmistra.

Potřeba hnacích vozidel řady : 556.0 počet : 5

Průměrný denní běh hnacího vozidla : 160,4 km (ujetých)

Náčelník služby lokomotivního

Potřeba strojvedoucích : 19,32

Denní průměr prázdných jízd : 47,8 km

hospodářství :

Potřeba pomocníků strojvedoucích : 19,32

F r a n k v.r.