

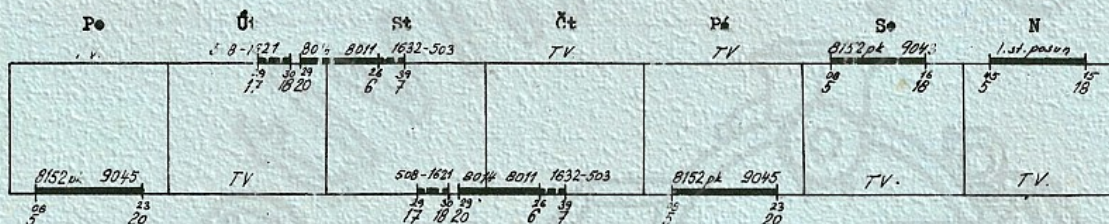
Správa dráhy Severozápadní
 Provozní oddíl : Hradec Králové

Lokomotivní depo : Trutnov
 Pobožná lok.depo :
 Strojová stanice : Stará Paka, Jilemnice

List čís. : 5.2.2.
 Platí od : 28.5.1972
 Oprava čís. :

Trati a druh vlaků : Vystřídací skupina

Turnusová skupina čís. : 32



Vystřídací skupina provádí vystřídání v turnusevých skupinách 30 P, 31 P, 40 P.

Lokomotivní četa obdrží lx za 28 dní vystřídání na výkon 3 hodiny.

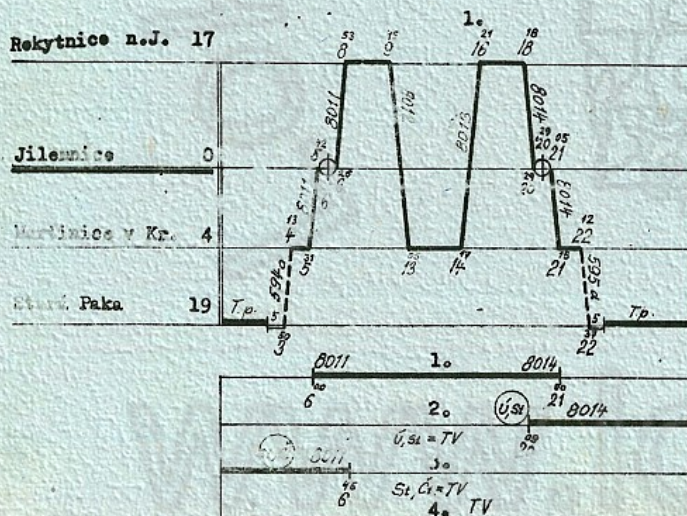
Potřeba hnacích vozidel řady : --- počet : ---
 Potřeba strojvedoucích : 2,04
 Potřeba pomocníků strojvedoucích : 2,04
 Průměrný denní běh hn.voz. : --- km (ujetých)
 Denní průměr prázdných jízd : --- km

Náčelník služby lokomotivního
 hospodářství :
 Frank v. r.

Trati a druh vlaků : Jilemnice - Rekytnice n.J. - Martinice v Krk. úřích - Stará Paka

Mn

Turnusová skupina čís. : 30



2./3. t.d. vždy v Ú a St kená noční směnu lek.
 četa vystřídací skupiny 32 P.

vedoucí strojvedoucí strojevé stanice má na vý-
 kon své funkce 2 hodiny 30 minut t.j. 0,44 stroj-
 vedoucího.

Potřeba hnacích vozidel řady : 434,2 počet : 1
 Potřeba strojvedoucích : 4,44
 Potřeba pomocníků strojvedoucích : 4,00
 Průměrný denní běh hn.voz. : 114,00 km (ujetých)
 Denní průměr prázdných jízd : 30,00 km

Náčelník služby lokomotivního
 hospodářství :
 Frank v. r.