

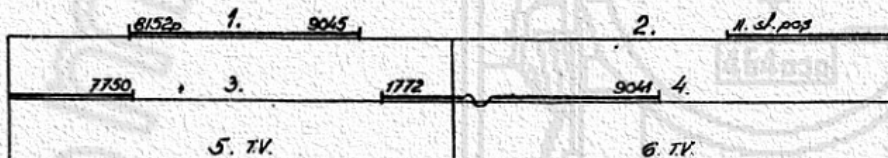
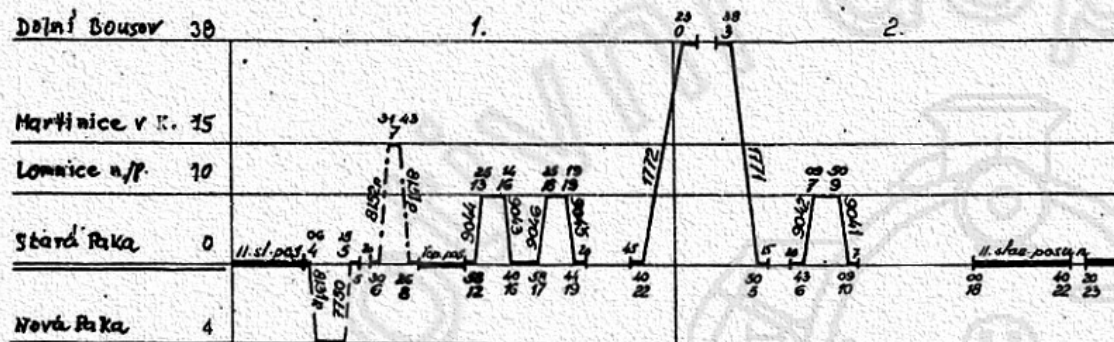
Správa dráhy: Severočeská dráha
 Provozní oddíl: Ústí nad Labem

Lokomotivní depo: Trutnov
 Pobožné lokodapo: --
 Strojová stanice: Stará Paka

List čis.: 28
 Platí od: 29. 9. 1966
 Oprava č.: --

Trati a druh vlaků: Ústí nad Labem - Stará Paka, II. st. pos. - Stará Paka, II. st. pos.

Turnusová skupina čis.: 30



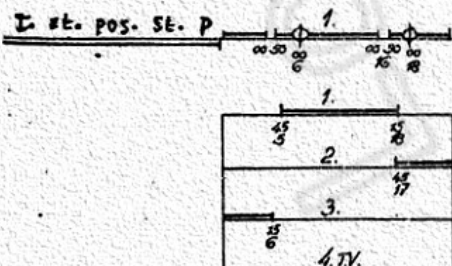
Potřeba hnacích vozidel řady: 434.1 počet: 2...
 Potřeba lokomotivních čet: 5,84 (7,54)...
 Průměrný denní běh hn.voz.: 145 km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd: 2 km
 Vyměvací (periodická) oprava hnacích vozidel na 2, (turnusový den po vlaku: 9045) po ujetí: 6.000 km.

Lokomotivní četa obdržel 3 x za 56 dnů vystřídání na 1. TD na vl. 6152 - 9045 a ještě 1 x za 56 dnů na 3,00 hodin. (3 x za 28 dnů vystřídání na 3/4. TD na vl. 1772 - 9041)

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky: H l i n c v s k ý v. r.

Trati a druh vlaků: Ú. n. l. pos. - Stará Paka

Turnusová skupina čis.: 31



Dělní jízda: běh 175 hod:
 Lokomotivní četa obdržel 1 x za 168 dnů vystřídání na denní saňnu, vyměvací (periodická) oprava hnacích vozidel.
 Dělní jízda: běh 170 hod za 56 dnů:
 Lok. četa obdržel 1 x za 26 dnů vystřídání na 1., 2. a 3. TV, denní a noční stan. (pojezd a ještě 1 x za 182 dnů na denní saňnu.)

Potřeba hnacích vozidel řady: 434.1 počet: 1...
 Potřeba lokomotivních čet: 4,05 (4,46)...
 Průměrný denní běh hn.voz.: km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd: km
 Vyměvací (periodická) oprava hnacích vozidel: turnusový den po vlaku: po ujetí: km.

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky: H l i n c v s k ý v. r.