

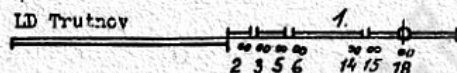
Správa dráhy: Severozápadní
 Provozní oddíl: Frádec 4. Trálové

Lokomotivní depoz: Trutnov
 Pobočné lokodapo: ---
 Strojová stanice: ---

List čis.: 87
 Platí od: 29. 9. 1951
 Oprava č.: ---

Trati a druh vlaků: Posun v lok. depu Trutnov

Turnusová skupina čis.: 08



1.	
45 5	15 18
2.	
15 17	
3.	
45 5	4. TV

Při prac. době 175 hod za 28 dnů:

Lokomotivní četa doplní výkon do 176 hod vloženým výkonem 1 hod za 28 dnů, na 4. TD v So.

/ Při prac. době 160 hod za 28 dnů:

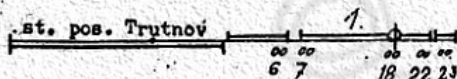
Lok. četa obdrží 1x za 29 dnů vystřídání na 2/3 TD, noční top. posun, vystřídání provede četa letmo. /

Potřeba hnacích vozidel řady: 434.1 počet: 1
 Potřeba lokomotivních čet: 3,80 / 4,20 /
 Průměrný denní běh hn.voz. km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd km
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel
 (turnusový den po vlaku
 po ujetí km.

Náčelník služby lokomotivního
 hospodářství a elektrotechniky:
 H l i n o v s k ý v. r.

Trati a druh vlaků: Staniční posun v čest Trutnov hl.n.

Turnusová skupina čis.: 09



1.	
45 5	15 18
2.	
45 17	
3.	
45 6	4. TV

Při prac. době 175 hod/28 dnů:

Lokomotivní četa obdrží 1x za 168 dnů vystřídání na denní směnu 1. TD, vystřídání provede četa letmo

/ Při prac. době 160 hod za 28 dnů:

Lok. četa obdrží 2x za 28 dnů vystřídání na 1., 2. a 3 TD, denní a noční stan. posun a ještě 1x za 112 dnů na 1. TD denní směnu. /

Potřeba hnacích vozidel řady: 434.1 počet: 1
 Potřeba lokomotivních čet: 4,05 / 4,46 /
 Průměrný denní běh hn.voz. km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd km
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel
 turnusový den po vlaku
 po ujetí km.

Náčelník služby lokomotivního
 hospodářství a elektrotechniky:
 H l i n o v s k ý v. r.