

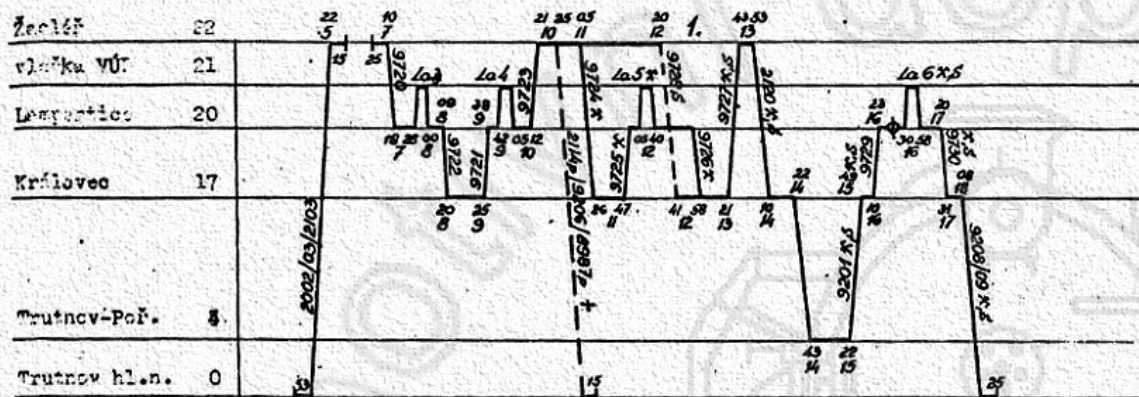
Správa dráhy: Severozápadní
 Provozní oddíl: Hrušec Králové

Lokomotivní depo: Trutnov
 Pobočné lokoděpy: ---
 Strojová stanice: ---

List čis.: 86
 Platí od: 29. 9. 1962.
 Oprava č.: 1

Trať a druh vlaků: Trutnov - Zábělá P., Os

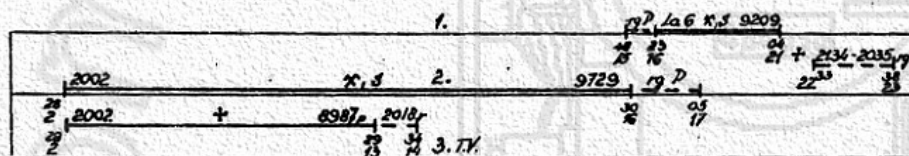
Turnusová skupina čis.: 06



Lok. četa obdrží 1x za 112 dnů vystřídání na 2. TD, vl. 2002-9729rgP, vystřídání provede četa letmo.
 /Lokomotivní četa obdrží 1x za 28 dnů vystřídání na 1. a 2. TD, vl. rgLa6-9729rgP, vystřídání provede četa letmo./

/Údaje v závorce platí pro prac. dobu 160 hod za 28 dnů/

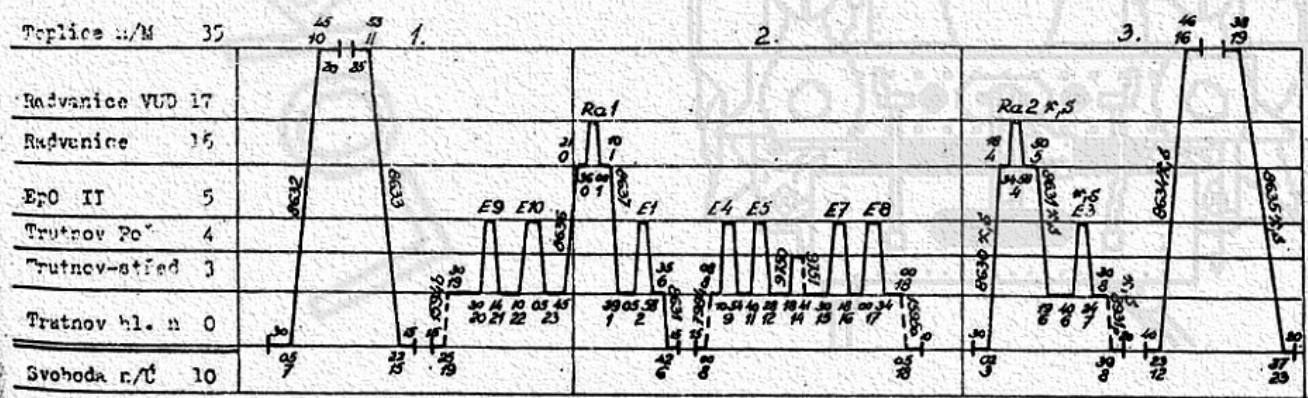
Potřeba hnacích vozidel řady: 434:2 počet...
 Potřeba lokomotivních čet : 3,06 / 3,38 /
 Průměrný denní běh hn.voz. : 98 km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd : 4 km
 Vyměňovací (periodická) oprava hnacích vozidel : 1 (turnusový den po vlaku... 9200)
 po ujetí : 6000 km.



Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky: Hlinovský v.r.

Trať a druh vlaků: Trutnov-Toplice n/M, Os, P

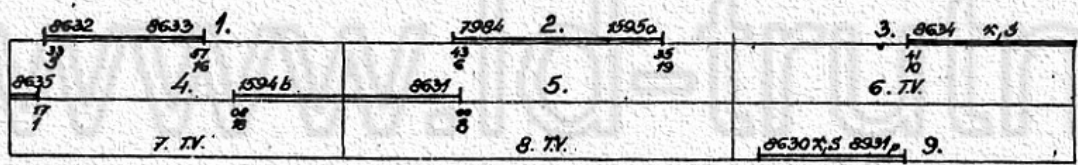
Turnusová skupina čis.: 07



Potřeba hnacích vozidel řady: 423:6 počet...
 Potřeba lokomotivních čet : 9,42 / 10,32 /
 Průměrný denní běh hn.voz. : 74 km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd : 3 km
 Vyměňovací (periodická) oprava hnacích vozidel : 3 (turnusový den po vlaku... 1595a)
 po ujetí : 5.000 km.

Lok. četa obdrží 1x za 30 dnů vystřídání na 9. TD, vl. 8630-8631p, vystř. provede četa letmo.

/Lok. četa obdrží 1x za 28 dnů vystř. na 1. a 2. TD, vl. 8632-8633 a 7984-1595a, vystř. provede četa letmo./



Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky: Hlinovský v.r.