

Správa dráhy: Středočeská
 Provozní oddíl: Hradec Králové

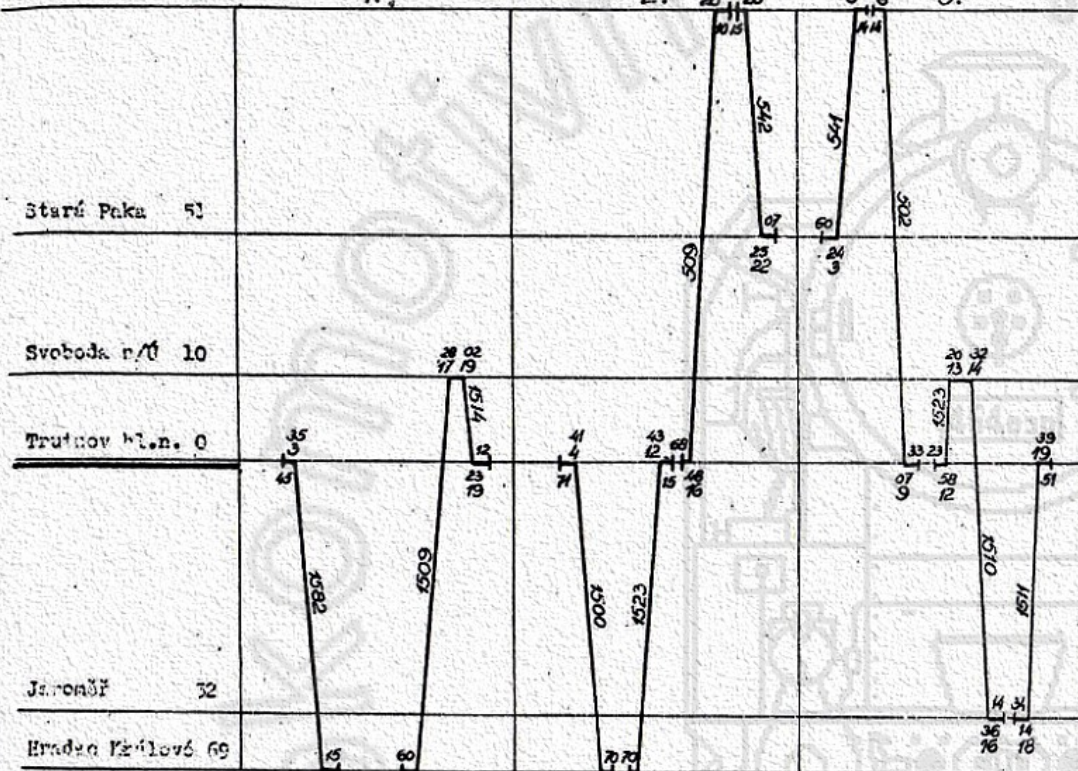
Lokomotivní depo: Trutnov
 Pobožné lok. depo:
 Strojová stanice:

List čis.: 82
 Platí od: 29. 9. 1966
 Oprava č.: 1.

Trati a druh vlaků: Trutnov-Chlumec, Hradec Králové Os

Turnusová skupina čis.: 02

Chlumeck n/C 102



Lokomotivní četa obdrží 1x za 59 dnů vystřídání na 2/3 TD vl. 509-578 rg, vystř. provede četa letmo.
 /Lokomotivní četa obdrží 2x za 28 dnů vystřídání na 3 TD vl. 1523-přelit. 551, vystř. provede četa letmo. /

1582	1. 1509 1514	2. 509 542 576/578r	3. 1523 1511 přelit/551
48 1	44 6	57 12	53 20
4. TV	1500	1523 5.	6. TV
7. TV	28 2	18 14	8. 551r odd/542 541 502 9.
	32 20	34 22	36 23
	37 1	38 11	

Měkaje v závorce platí pro prac. Joby: 160 hod za 28 dnů /

potřeba hnacích vozidel řady: 354.1 počet. 3
 potřeba lokomotivních čet: 9,24 /10,18/

Průměrný denní běh hnacího vozidla: 242 km (ujetých)
 Denní průměr prázdných jízd: km
 Výmavní (periodická) oprava hnacího vozidla: 1. turnus.den
 po vlaku: 1511 po ujetí: 7-000 km.

Náčelník služby lokomotivního
 hospodářství a elektrotechniky:
 H l i n o v s k ý v.r.