

Správa dráhy: Severozápadní  
 Provozní oddíl: Hradec Králové

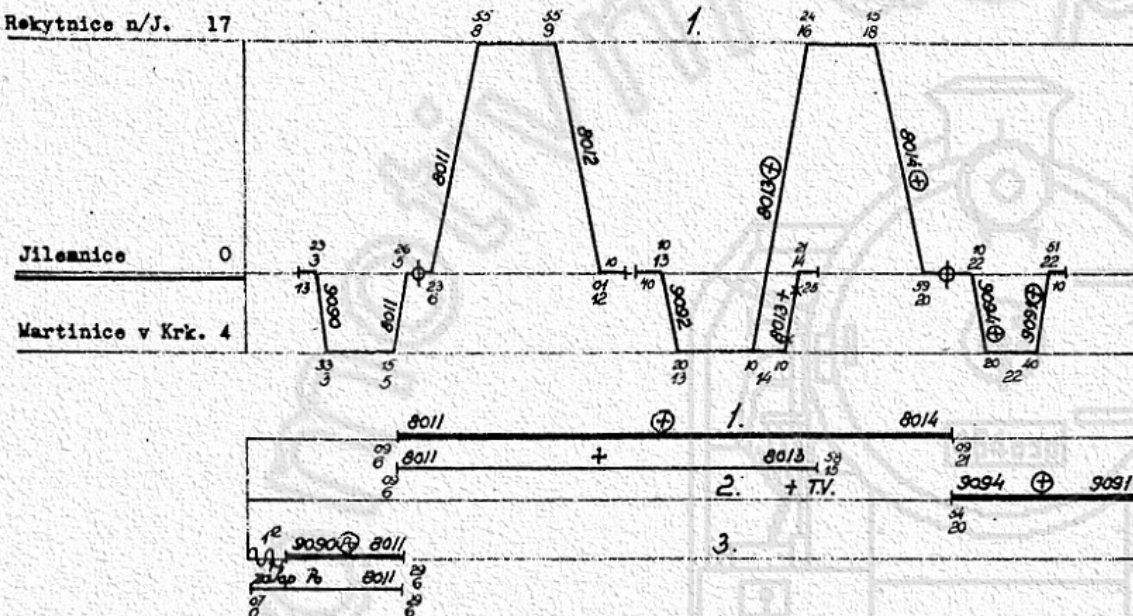
Lokomotivní depo: Trutnov  
 Pobočná lokoděp: \_\_\_\_\_  
 Strojová stanice: Jilemnice & Vrchlabí

List čis.: 26:5:1968  
 Platí od: \_\_\_\_\_  
 Oprava č.: \_\_\_\_\_

Trať a druh vlaků: Jilemnice-Rekytnice n/J.,-Martinice v Krk. Mn, Pv.

Turnusová skupina čis.: 40

Rekytnice n/J. 17



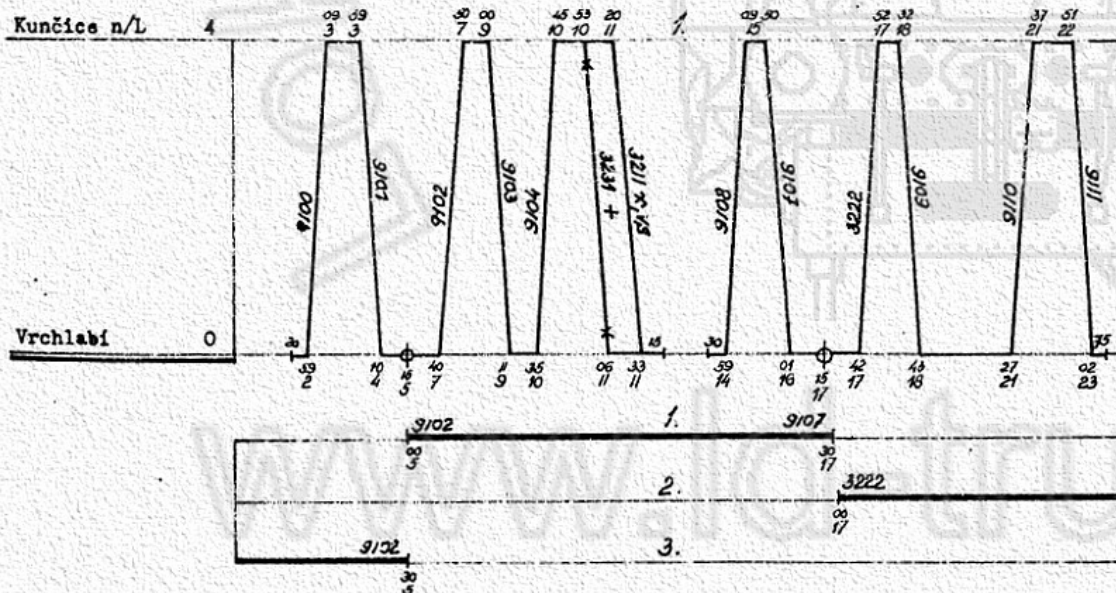
Potřeba hnacích vozidel řady: 44.2. počet. 1...  
 Potřeba lokomotivních čet : 4,02 / 3,62.....  
 Průměrný denní běh hn.voz. : .....km (ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd : .....km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel  
 na 1. ....(turnusový den po vlaku. 9091.....  
 po ujetí. 5 000.....km.  
 Lokomotivní četa obdrží 2x za 28 dnů vystřídání  
 na vl. 8011-8014 / 1 TD/ a ještě 1x za 28 dnů  
 na zátop-8011 v Pe / 3 TD /. Vystřídání převede  
 četa letme.  
 Vedeuci strojeveduci má na vedení strojevé  
 stanice denně 2,30 hod /včetně meter. trakce/,  
 t.j. potřeba strojeved. na vedení stroj. stanice  
0,4 strojeved.

Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
H l i n e v s k ý v. r.

Trať a druh vlaků: Vrchlabí - Kunčice n/L Pv, Os

turnusová skupina čis.: 50

Kunčice n/L 4



Potřeba hnacích vozidel řady: 44.2. počet. 1...  
 Potřeba lokomotivních čet : 4,19/4,05.....  
 Průměrný denní běh hn.voz. : 56.....km (ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd : .....km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel  
 na 1. ....turnusový den po vlaku. 9111.....  
 po ujetí. 6.000.....km.  
 Lokomotivní četa obdrží 3x za 28 dnů vystřídání  
 na denní směnu / 1 TD/ a 2x za 28 dnů na noční  
 směnu / 2/3 TD /, vystřídání převede četa  
 letme.  
 Vedeuci strojeveduci obdrží na vedení strojevé  
 stanice vystřídání ještě 1x za 28 dnů na  
 nu denní a noční směnu / 1,2 a 3 TD/. Vystřídání  
 převede strojeveduci letme.

Potřeba strojeved. na vedení str. st: 0,14str.  
 Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
H l i n e v s k ý v. r.