

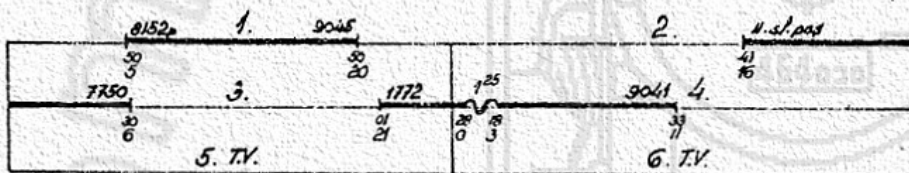
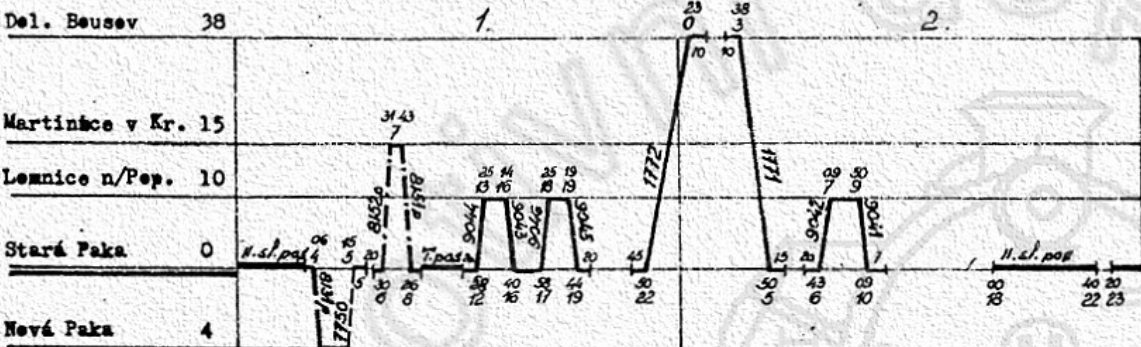
Správa dráhy: Severozápadní  
 Provozní oddíl: Hradec Králové

Lokomotivní depo: Trutnov  
 Pobočná lokodepo: \_\_\_\_\_  
 Strojová stanice: Stará Paka

List čís.: 26.5.1968  
 Platí od: \_\_\_\_\_  
 Oprava č.: \_\_\_\_\_

Trať a druh vlaků: Stará Paka-Delní Beusev Os, Pv II.st. posun St. Paka, postrky.

Turnusová skupina čís.: 30

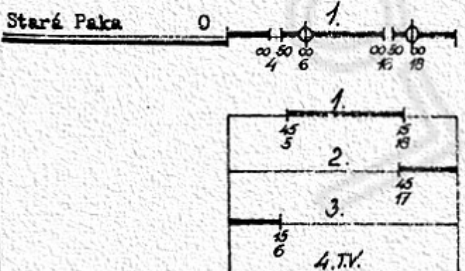


Potřeba hnacích vozidel řady 434.1 počet 2  
 Potřeba lokomotivních čet : 6,79  
 Průměrný denní běh hn.voz. : 145 km (ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd : 2 km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel  
 na 2. (turnusový den po vlaku... 9045...  
 po ujetí 6000 km.  
 Lokomotivní četa obdrží 3x za 56 dnů vystřídání na vl. 8152p-9045 /1.TD/, vystřídání provede četa letae.

Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
 H l i n e v s k ý v. r.

Trať a druh vlaků: I. stan. posun Stará Paka

Turnusová skupina čís.: 31



Potřeba hnacích vozidel řady 434.1 počet 1  
 Potřeba lokomotivních čet : 4,05  
 Průměrný denní běh hn.voz. : km (ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd : km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel  
 na 1.  
 .....turnusový den po vlaku.....  
 po ujetí.....km.  
 Lokomotivní četa obdrží 1x za 168 dnů vystřídání na denní směnu, vystřídání provede četa letae.

Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
 H l i n e v s k ý v. r.