

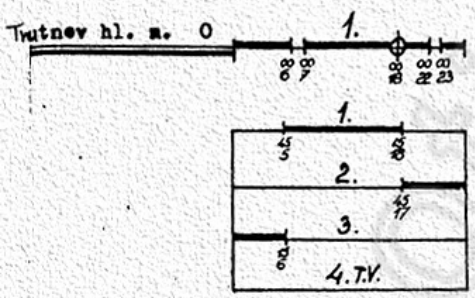
Práva dráhy: Severozápadní
 provozní oddíl: Hradec Králové

Lokomotivní depo: Trutnev
 Pobožná lokodepo: _____
 Strojová stanice: _____

List čís.: 87
 Platí od: 26. 5. 1968
 Oprava č.: _____

Trat' a druh vlaků: Staniční posun Trutnev hl. n.

Turnusová skupina čís.: 09



Potřeba hnacích vozidel řady 434.1 počet 1
 Potřeba lokomotivních čt 4,05
 Průměrný denní běh hn.voz. km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd km
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel
 na 1. (turnusový den po vlaku.....
 po ujetí..... km.
 Lokomotivní četa sbrdří 1x za 168 dnů vystřídání na denní směnu / 1.TD / , vystřídání převede četa letmo.

Náčelník služby lokomotivního
 hospodářství a elektrotechniky:
H l i n e v s k ý v. r.

Trat' a druh vlaků: Trutnev-Praha hl. n., -Chocebň, -Č.Třebová, -Vrchlabí, -Svobeda n/Ú, -St. Paka rekreační deparva R, Os

Turnusová skupina čís.: 10

	Praha hl. n. 186	So 1. Ne	So 2. Ne	So 3. Ne	So 1. Ne	So 2. Ne	So 3. Ne
Č. Třebová 116			30 23	23 3			
Chocebň 91				46 14	06 5		
Trutnev hl. n. 0	520/518	576/577	508	385	508	379	
Svobeda n/Ú 10					23 12	08 8	20 10
Vrchlabí 32					11 11	05 5	19 7
Stará Paka 51			58	29 7	35 11	53 8	46 15
							36 10

v SO/Ne 434.2 3
 Potřeba hnacích vozidel řady 464.0 počet 3
 Potřeba lokomotivních čt
 Průměrný denní běh hn.voz. km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd km
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel
 turnusový den po vlaku.....
 po ujetí..... km.

Náčelník služby lokomotivního
 hospodářství a elektrotechniky:
H l i n e v s k ý v. r.