

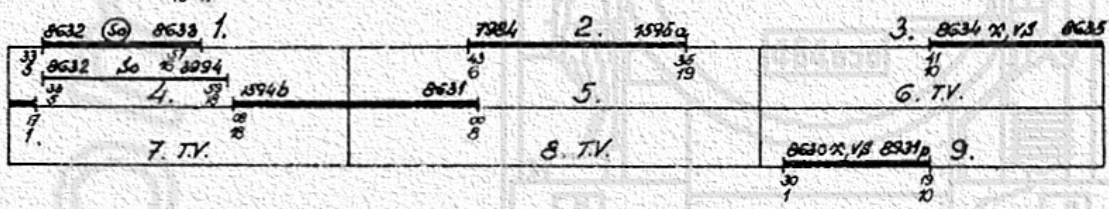
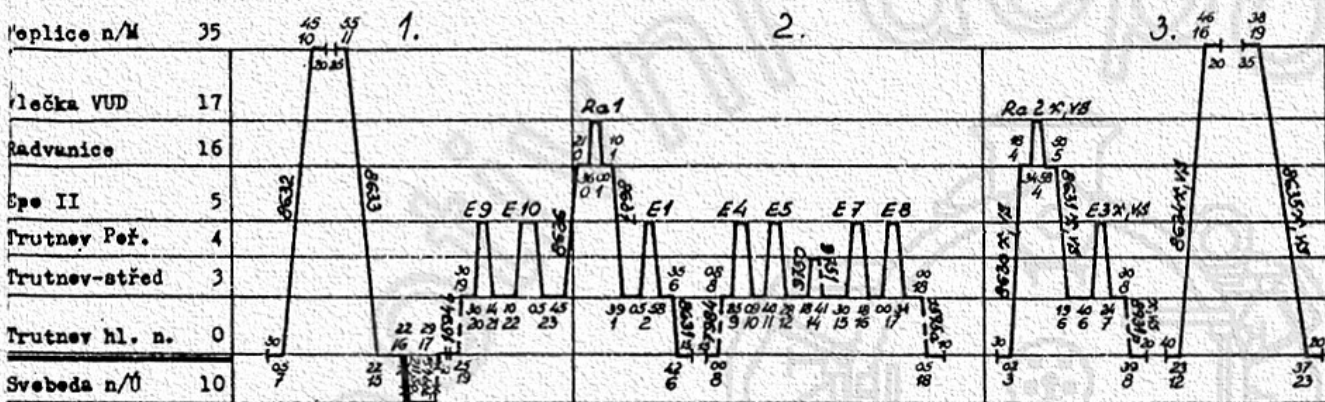
Správa dráhy: Severozápadní
 rovozní oddíl: Hradec Králové

Lokomotivní depo: Trutnev
 Pobočná lokoděp: _____
 Strojová stanice: _____

List čís.: 86
 Platí od: 26. 5. 1968
 Oprava č.: _____

Tráť a druh vlaků: Trutnev-Teplice n/M, -Sveboda n/Ú Mn, Pv, vlečk, R.

Turnusová skupina čís.: 07

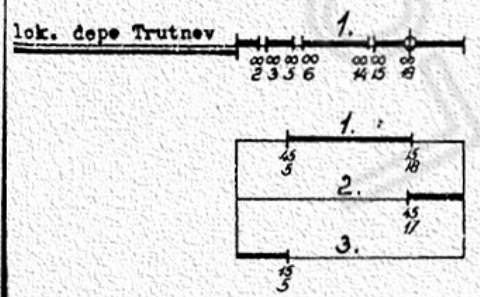


Potřeba hnacích vozidel řady: 423.0 počet: 3
 Potřeba lokomotivních čt: 9,47
 Průměrný denní běh hn.voz.: 149,74 km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd: 2 km
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel na 3. (turnusový den po vlaku) 1595 a po ujetí: 5000 km.
 Lokomotivní četa obdrží 1x za 28 dnů vystřídání na vl. 8630-8931p / 9.TD/, vystřídání provede četa letmo.

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky:
 H l i n e v s k ý v. r.

Tráť a druh vlaků: Pesun v lek. depu Trutnev

Turnusová skupina čís.: 08



Potřeba hnacích vozidel řady: 434.1 počet: 1
 Potřeba lokomotivních čt: 3,88
 Průměrný denní běh hn.voz.: km (ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd: km
 Vymývací (periodická) oprava hnacích vozidel turnusový den po vlaku km.
 Lokomotivní četa obdrží 2x za 28 dnů vystřídání na denní a noční směnu /L., 2. a 3. TD/ a ještě 1x za IEB 112 dnů na noční směnu. Vystřídání provede četa letmo.

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky:
 H l i n e v s k ý v. r.