

SZ Praha
 Správa dráhy :
 Brádec Králové
 Prevozní oddíl :

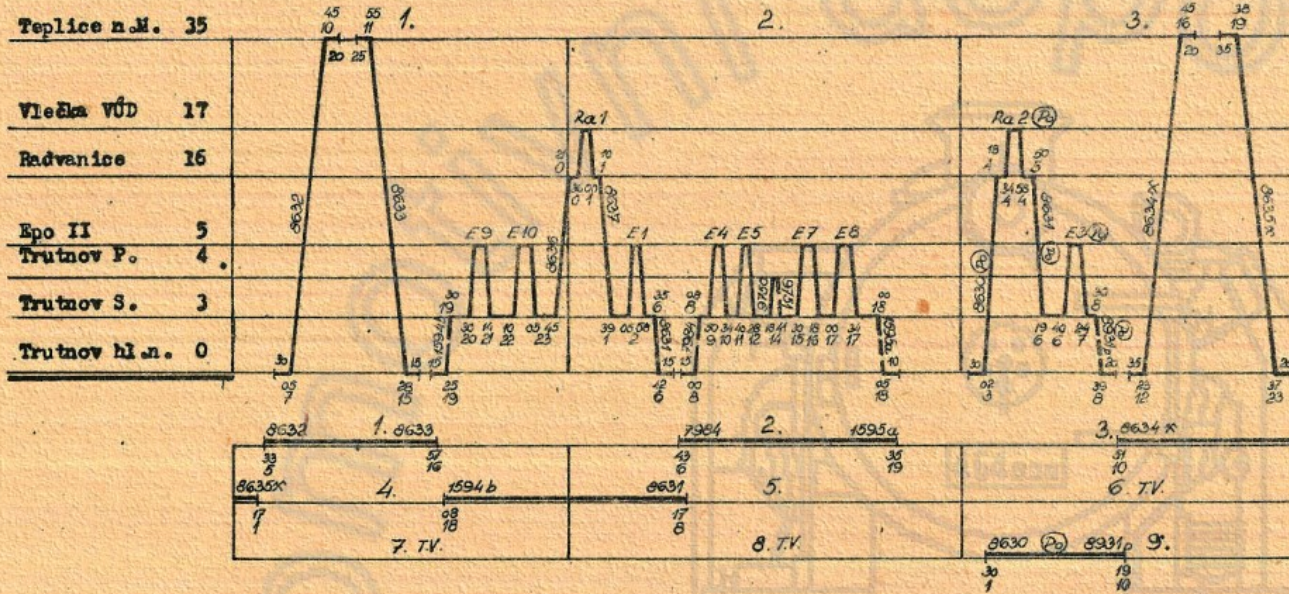
Trutnov
 Lokomotivní depó :
 Pobožné lokoděpy :
 Strojová stanice :

87
 List čis.:
 Platí od : 28.V.1967..
 Oprava č.:

Trati a druh vlaků :

Trutnov - Teplice n.M. M, P, V

Turnusová skupina čis.: 0 8



Potřeba hnacích vozidel řady : 423.0 počet 3
 Potřeba lokomotivních čel : 9,28
 Průměrný denní běh hn.voz. : 74 km(ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd : 4 km
 Vyměnovací (periodická) oprava hnacích vozidel : 1595a
 turnusový den po vlaku
 po ujetí 2 220 km

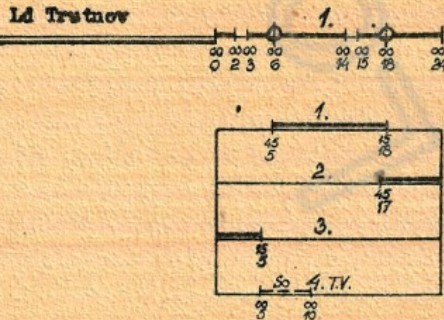
Lok. četa obdržela vystřídání 1 x na 56 dní na vl. 8632 - 8633. Vystř. četa letmo.

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky :
 J.Řilinovský v.r.

Trati a druh vlaků :

Posun v Lok. depa Trutnov

Turnusová skupina čis.: 0 9



Lok. četa doplní výkon 5 h za 28 dní na 4 t.d. vedením Re vlaků.

Potřeba hnacích vozidel řady : 434.1 počet 1
 Potřeba lokomotivních čel : 3,68
 Průměrný denní běh hn.voz. : km(ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd : km
 Vyměnovací (periodická) oprava hnacích vozidel :
 turnusový den po vlaku
 po ujetí km

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky :
 J.Řilinovský v.r.