

Správa dráhy : SZD Praha
 Pravezní oddíl : Hradec Králové

Lokomotivní depo : Trutnov
 Peňačné lok. depo :
 Strejová stanice :

List č. : 83
 Platí od : 26. V. 1957
 Oprava č. :

Trati a druh vlaků : Trutnov - Chlumec - Hradec Králové - Svoboda n.Š. Os Turnusová skupina č. : 03

Chlumec n.Š. 102

	1.	2.	3.	4.
St. Peka 51	03 20 15 15 542 51 509	06 02 15 20 544 502	25 15 17 20 542 510	
Svoboda n.Š. 10				04 04 10 10 506 523 20 32 13 14
Trutnov 0	41 4 40 15 43 15 40 16	38 30 36 31 34 25	35 9 32 14 30 14 28 17 26 19 23 18 20 18 17 19	04 04 10 10 506 523 20 32 13 14 39 19 10
Starkoč 33				15 17 13 18 10 18
Václavice 36	0057 1523		1516 1515	2446 2447 1512 1511
Jaroměř 52				1517 1515 1514 1513
Hradec Krá. 69	46 40 40 11		30 30 28 14 26 14 23 14 20 14 17 14	35 35 32 32 30 30 28 22 26 22 23 22 20 22 17 22

Lok. od vl. 542 odstavi lok. četa od vl. 551 rg.
 Lok. četa dostane 1 x za 28 dnů vystřídání na výkon 8 hod. - t.j. 1 x za 31 dnů vystřídání na vl. 509 - 578 rg. Proveď četa letmo.

1. 1500 26 2 30 8 33 9 18 14	2. TV. 1532 51 1 44 6	3. 1509 (50) 1514 13 13 1519 So 1514 13 13 35 20	4. 1523 1511 33 11 09 21
5. 531 542 35 19 20 22 53 22	6. 541 502 00 2 05 11	7. TV. 1516 38 19 40 0	8. TV. 1515 12. 3906 45 5 55 12
9. 509 542 576 787 06 15 16 22 22 0	10. 505 510 34 10 29 23	11. 1516 38 19 40 0	12. 3906 45 5 55 12

Potřeba hnacích vozidel řady : 35,1 počet
 12,56
 Potřeba lokomotivních čet :

Průměrný denní běh hnacího vozidla : 273 km (ujetých)
 Denní průměr prázdných jízd : km
 Vynývací (periodická) oprava hnacího vozidla : 4 turnusový den
 po vlaku : 1514 po ujetí : 6 542 km,

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky :
 J. Hlínovský v.r.