

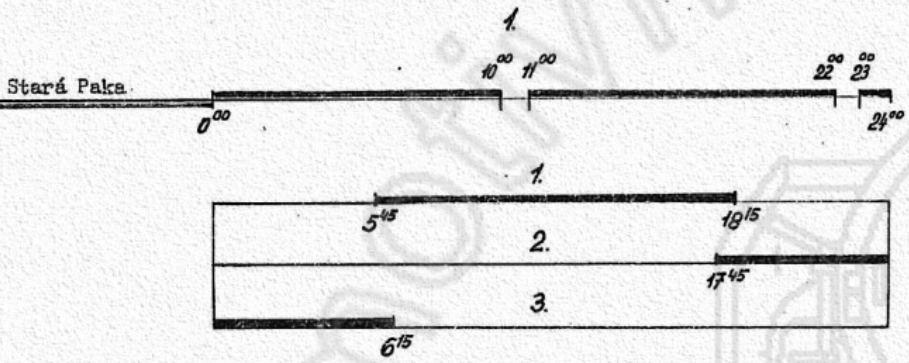
Správa dráhy : SED Praha  
 Provozní oddíl : Hradec Králové

Lokomotivní depo: Trutnov  
 Pobočné lok. depo: Stará Paka  
 Strojová stanice: Stará Paka

List č. 88  
 Platí od 22.5.1966  
 Oprava č. ....

Trati a druh vlaků: Staniční posun v žst. Stará Paka.

Turnusová skupina č.: 42



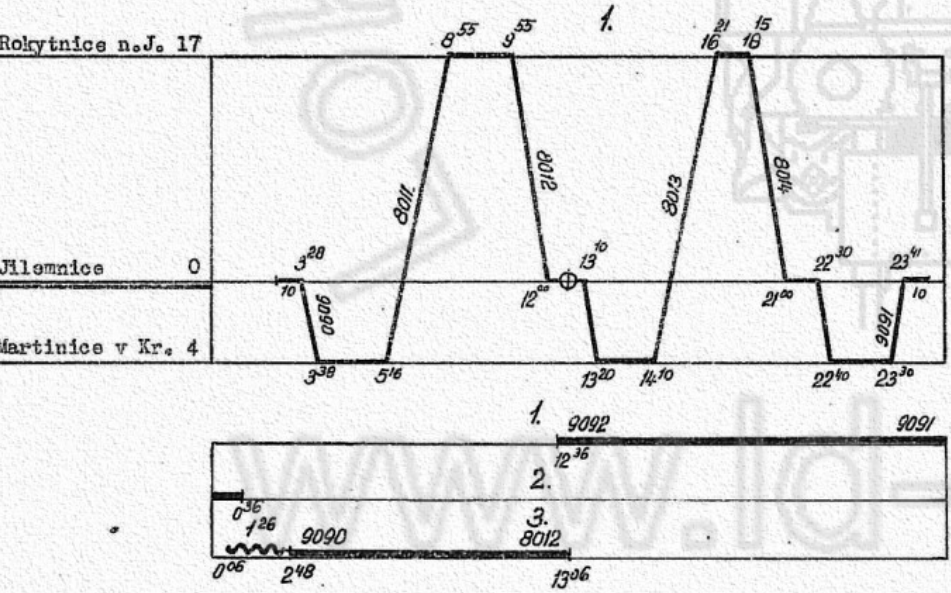
Četa obdrží 2 x za 28 dnů vystřídání na denní směnu, 2 x za 28 dnů na noční směnu a ještě 1 x za 140 dnů na denní směnu.  
 Vystřídání provede četa letmo.

Potřeba hnacích vozidel řady: 434.1 .....počet 1  
 Potřeba lokomotivních čet .....3,87  
 Průměrný denní běh hn.voz. ....km(ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd ..... km  
 Vymávací (periodická) oprava hnacího vozidla  
 .....turnusový den po vlaku.....  
 po ujetí..... km

Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
 Hlinovský v.r.

Trati a druh vlaků: Jilemnice - Martinice v Kr. - Rokytnice n.J.

Turnusová skupina č.: 50



Četa obdrží 1 x za 28 dnů vystřídání na 1./2.turn.den, 2 x za 28 dnů na 3.turn.den a ještě 1 x za 84 dnů na 1./2.turn.den.  
 Vystřídání provede četa letmo.

Potřeba hnacích vozidel řady: 423.0 .....počet 1  
 Potřeba lokomotivních čet .....3,65  
 Průměrný denní běh hn.voz. ....92.7 km(ujetě)  
 Denní průměr prázdných jízd ..... km  
 Vymávací (periodická) oprava hnacího vozidla  
 ....1..turnusový den po vlaku.....8012  
 po ujetí.....6,000.....km

Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
 Hlinovský v.r.