

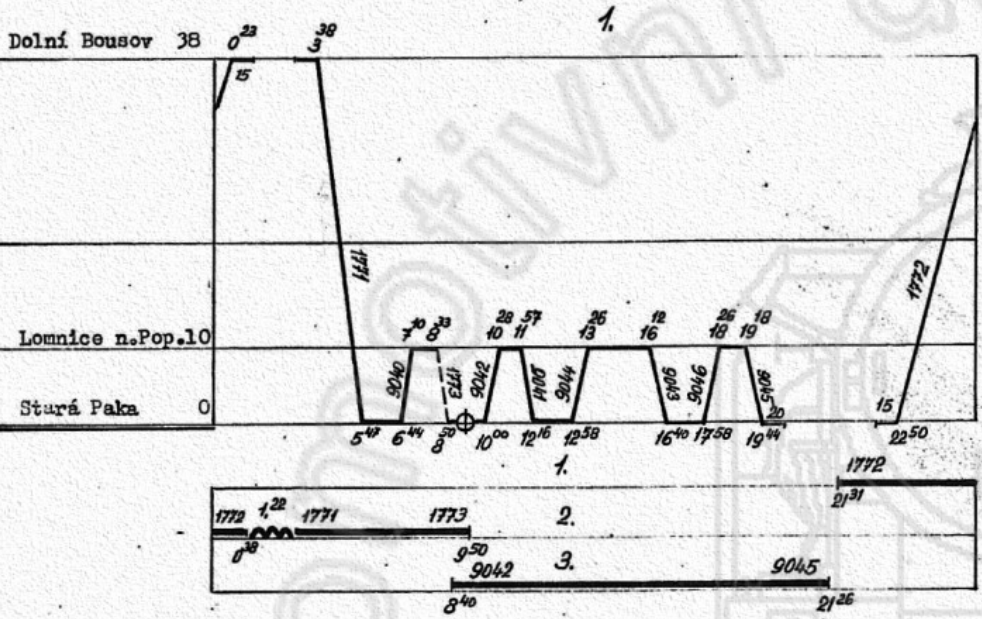
Správa dráhy :..... SZD Praha .....  
 Provozní oddíl :..... Hradec Králové .....

Lokomotivní depo:..... Trutnov .....  
 Pobočné lok.depo:..... Stará Paka .....  
 Strojová stanice:.....

List č. .... 87 .....  
 Platí od .... 22.5.1966 .....  
 Oprava č. ....

Trať a druh vlaků : Stará Paka - Lomnice n.Pop. - Dolní Bousov Os a Pv

Turnusová skupina č.: 40



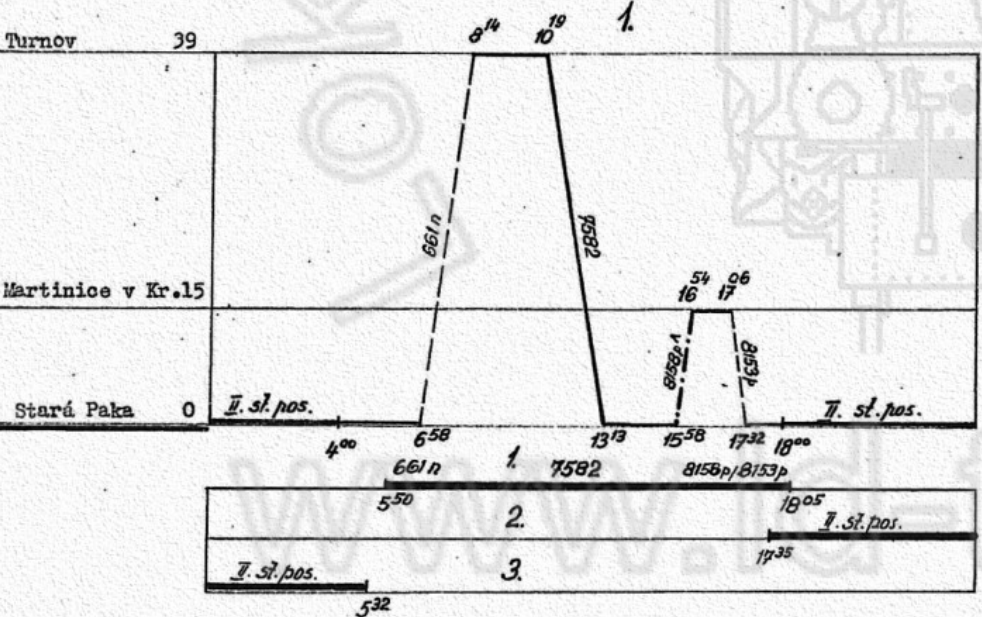
Každá lok.četa obdrží 1 x za 28 dní vystřídání na 1/2 t.d. 2 x na 3 t.d. a ještě 1 x za 84 dní na 1/2 t.d. Vystřídání provede četa letmo.

Potřeba hnacích vozidel řady: 423.0 .....počet... 1  
 Potřeba lokomotivních čet : 3,65 .....  
 Průměrný denní běh hn.voz. : 356 .....km(ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd : 10 ..... km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacího vozidla : 9041 .....  
 .....turnusový den po vlaku.....  
 po ujetí..... 6 000 ..... km

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky:  
 Hlinovský v.r.

Trať a druh vlaků : Stará Paka - Turnov - Martinice v Krkonoších Mn a postrky

Turnusová skupina č.s. 41



Každá lok.četa obdrží 4 x za 28 dní vystřídání na 1 t.d. Vystřídání provede četa letmo.

Potřeba hnacích vozidel řady: 434.2 .....počet... 1  
 Potřeba lokomotivních čet : 3,87 .....  
 Průměrný denní běh hn.voz. : 108 ..... km(ujetí)  
 Denní průměr prázdných jízd : 54 ..... km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacího vozidla : 7582 .....  
 .....turnusový den po vlaku.....  
 po ujetí..... 6 000 ..... km

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky:  
 Hlinovský v.r.