

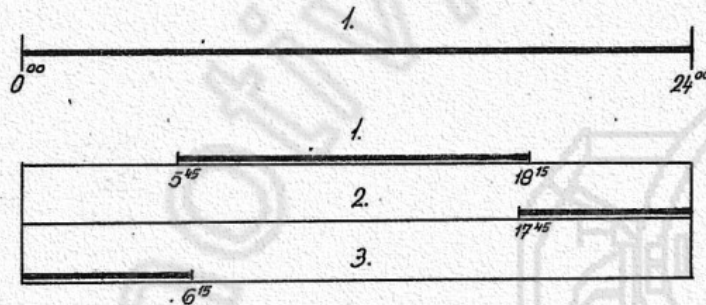
Správa dráhy :.....SŽD Praha.....  
 Provozní oddíl :.....Hradec Králové.....

Lokomotivní depo:.....TRUTNOV.....  
 Pobočné lok.depo:.....  
 Strojová stanice:.....

81  
 List č. :.....  
 Platí od :.....22.5.1966.....  
 Oprava č.:.....

Trať a druh vlaků: Posun v žepu

Turnusová skupina č.: 07



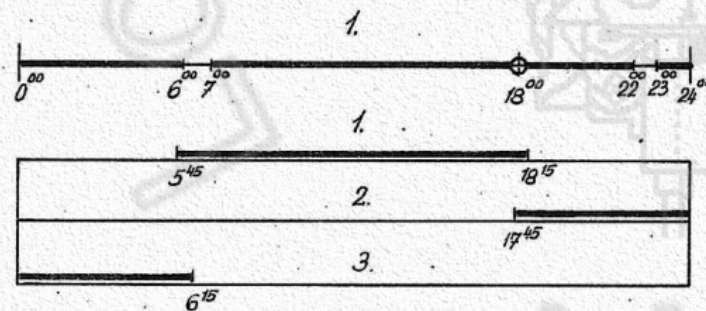
Každá lok.četa obdrží 2 x za 28 dní  
 vystřídání na denní směnu, 2 x za 28 dní  
 na noční směnu a ještě 1 x za 140 dní  
 na denní směnu.  
 Vystřídání provede četa letmo.

Potřeba hnacích vozidel řady: 422.0 počet 1  
 3,87  
 Potřeba lokomotivních čet :.....  
 Průměrný denní běh hn.voz. :.....km(ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd :..... km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacího vozidla  
 .....turnusový den po vlaku.....  
 po ujetí..... km

Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
 Hlinovský v.r.

Trať a druh vlaků: Staniční posun v žst. Trutnov

Turnusová skupina č.: 08



Každá lok.četa obdrží 2 x za 28 dní  
 vystřídání na denní směnu, 2 x za 28 dní  
 na noční směnu a ještě 1 x za 140 dní  
 na denní směnu.  
 Vystřídání provede četa letmo.

Potřeba hnacích vozidel řady: 434.1 počet 1  
 3,87  
 Potřeba lokomotivních čet :.....  
 Průměrný denní běh hn.voz. :..... km(ujet.)  
 Denní průměr prázdných jízd :..... km  
 Vymývací (periodická) oprava hnacího vozidla  
 .....turnusový den po vlaku.....  
 po ujetí..... km

Náčelník služby lokomotivního  
 hospodářství a elektrotechniky:  
 Hlinovský v.r.