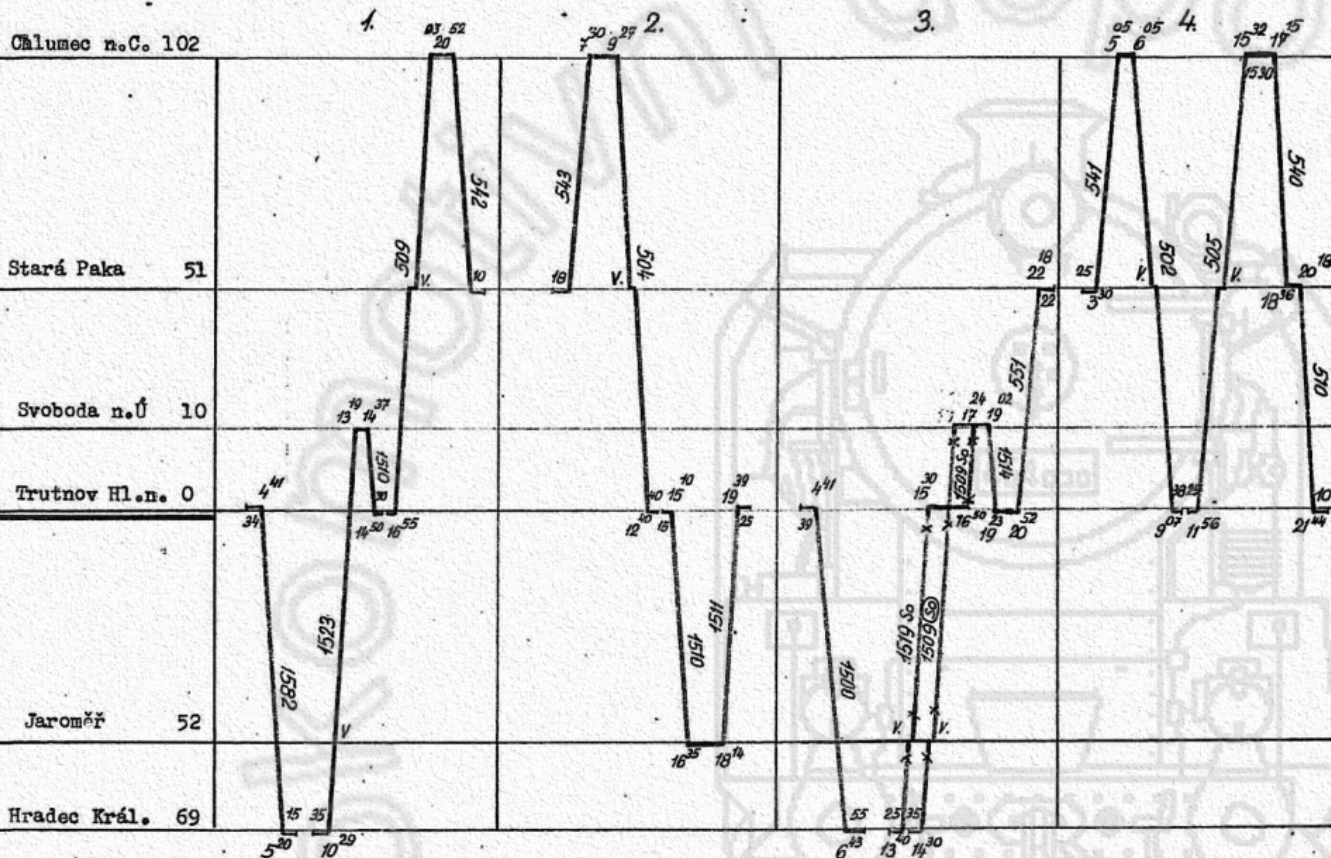


Správa dráhy :..... SZD Praha
 Provozní oddíl :..... Hradec Králové

Lokomotivní depo:..... Trutnov
 Pobočné lok. depoz.:.....
 Strojová stanice:.....

Idst č. :...77.....
 Platí od :...22.5.1966...
 Oprava č.:.....

Trati a druh vlaků: Trutnov hl. n. - Hradec Králové - Chlumec n. C. - Svoboda n. Ú. Os Turnusová skupina č.: 0 2



1. 509 542 16 ³⁷ 22 ⁴⁵	2. 543 504 14 ²⁰	3. 1500 1509(30) 1514 3 ²⁰ 8 ¹⁸ 13 ⁰⁶ 15 ¹⁹ 21 ⁰⁷	4. 505 510 10 ²⁰ 23 ¹⁵
5. T.V.	6. T.V.	7. 551 12 ⁵⁶	8. 541 502 11 ⁰⁹
9. 1582 1523 1510 1 ⁵⁹ 6 ⁵⁰ 9 ⁵⁰ 16 ⁵⁹	10. 1510 1511 13 ⁵³ 22 ⁰³	11. T.V.	12. T.V.
			8930 6661 3 ²⁸ 16 ¹⁶ U.C.

4eta vede 12 t.d. 8930 - 6661 ze skup. č. 4 s lok. skup. č. 4 v Ú a Čtv.
 Četa od vl. 1510 připraví a přistaví na vl. 509 lok.
 -" 1514 -" 551 "
 -" 1511 připraví lok. na vl. 1500.

Potřeba hnacích vozidel řady:..... 354,1 počet..... 4
 Potřeba lokomotivních čet :..... 12

Průměrný denní böh hnacího vozidla :..... 283,5 km (ujetých)
 Denní průměr prázdných jízd :..... km
 Vymývací (periodická) oprava hnacího vozidla :..... 4 turnusový den
 1514 7 000
 po vlaku..... po ujetí..... km

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky:
 Hlínovský v.r.