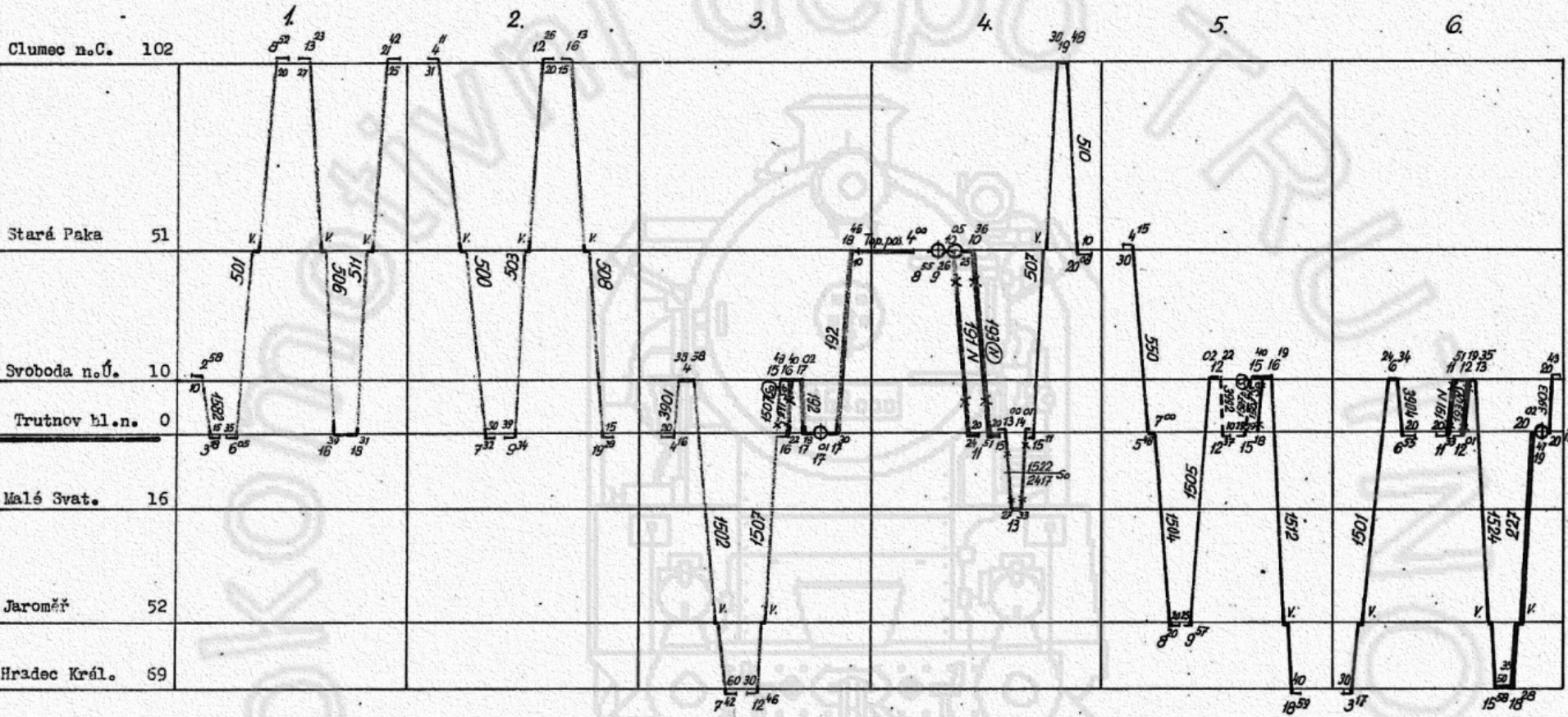


Správa dráhy : SŽD Praha
 Hradec Králové
 Provozní oddíl :

Lokomotivní depo: Trutnov
 Pobočné lok. depo:
 Strojová stanice:

Idst č. 76
 Platí od 22.5.1966
 Oprava č.:

Trati a druh vlaků: Trutnov hl. n. - Chlumec n.C. - Hradec Králové - Svoboda n.Ú. R Os Turnusová skupina č.: 01



1. 501 506 4/18 10 ⁰⁵ 12 ³¹ 18 ¹⁵	2. 503 508 7 ⁴³ 12 ¹⁶ 15 ¹⁵ 21 ¹²	3. 192 Top. pos. 550 11 ⁰¹	4. 501 192 191 4 ⁰⁵ 6 ⁰⁵	5. T.V. 11. 1501 1512 14 ¹⁴ 15 ⁰² 20 ¹⁹	6. 192 227 10 ²⁰ 19 ¹¹ 20 ³²
7. 511 17 ⁰² 23 ⁰⁰	8. 500 3 ¹⁰ 9 ¹⁰	9. T.V. 15. 3901 1502 1507 192 2 ⁴⁰ 9 ³⁰ 11 ³⁰ 17 ³⁰	10. 501 192 191 3 ³³ 8 ¹⁵ 15 ⁰²	11. 1501 3904 1512 2 ¹⁴ 8 ⁵⁴ 20 ¹⁹	12. 3903 5 ⁵⁶ 19 ¹²
13. lok. 1582 2 ¹⁵ 5 ¹⁴	14. T.V. 13. 3901 1502 1507 192 2 ⁴⁰ 9 ³⁰ 11 ³⁰ 17 ³⁰	15. 3901 1502 1507 192 2 ⁴⁰ 9 ³⁰ 11 ³⁰ 17 ³⁰	16. 501 510 14 ¹⁴ 15 ⁰² 20 ¹⁹	17. 550 3992 3 ¹⁵ 14 ³⁹	18. T.V. 15 ⁵⁸ 18 ²⁸

Lok. četa od vl. 3992 připraví a přistaví lok. na vl. 1507. Lok. četa od vl. 2417 pripraví a přistaví lok. na vl. 507 v So
 -" R 193 -" 507. -" R 191 -" 507 v H

Potřeba hnacích vozidel řady: 464,0 počet: 6
 18,-
 Potřeba lokomotivních čet :

Průměrný denní böh hnacího vozidla : 263,4 km (ujetých)
 Denní průměr prázdných jízď : 3,1 km
 Vymývaci (periodická) oprava hnacího vozidla : 3 turnusový den
 508
 po vlaku po ujetí km

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky:
 Hlinovský v.r.