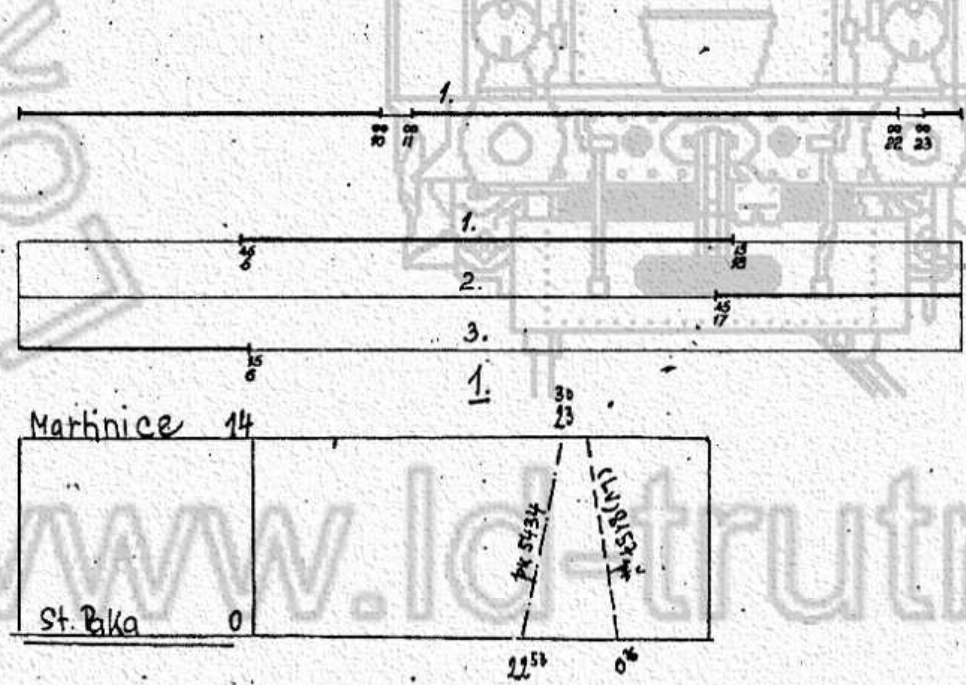


| | |
|-----------------------------|---------------|
| 423.0 | 1 |
| Potřeba lok. řady 434.1 : | 1 lok |
| Prům. denní běh 1 lok. : | 156/60 km |
| Lvkm/1 lok. a den : | 10/30 km |
| Traťové využití : | 31,61/40,79 % |
| Prům. plný obrát. : | 4,8/4,4 hod. |
| Revize, vymývání po ujetí : | 6000/6000 km |
| Potřeba lok. čet. : | 6 čet. |
| Prům. denní výkon 1 čety : | 6,34 hod. |

Četa dostane 1x za 28 dnů vystřídaní na 1/2 TD /vl. 1772-1771 a ještě 1x za 28 dnů na 3. TD /vl. 8154p-7189/, vykoná četa letmo.

Náčelník lok. depo: *Upton*



| | |
|-----------------------------|-----------|
| 434.2 | 1 |
| Potřeba lok. řady 434.1 : | 1 lok |
| Prům. denní běh 1 lok. : | - km |
| Lvkm/1 lok. a den : | - km |
| Traťové využití : | - % |
| Prům. plný obrát. : | - hod. |
| Revize, vymývání po ujetí : | 6000 1 km |
| Potřeba lok. čet. : | 3,85 čet. |
| Prům. denní výkon 1 čety : | 6,34 hod. |

Četa koná službu ve směních 12/24, po čtvrté směně 36 hod. volno. Četa dostane ještě 1x za 28 dnů vystřídaní na 1., 2., 3. TD a ještě na výkon 9,08 hod. Vystřídaní vykoná četa letmo.

Náčelník lok. depo: *Upton*