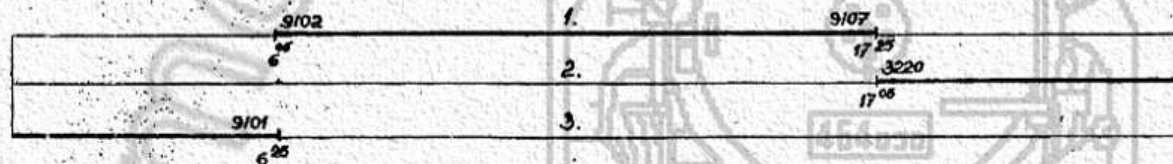
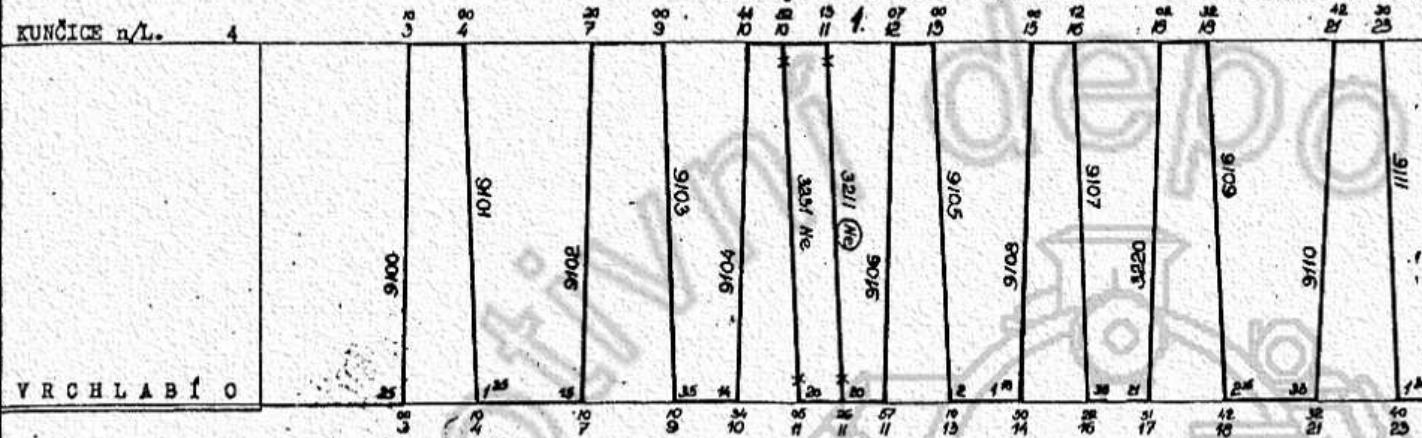


Stroj. stan. Vrchlabí.

Nákladní a osobní vlaky.



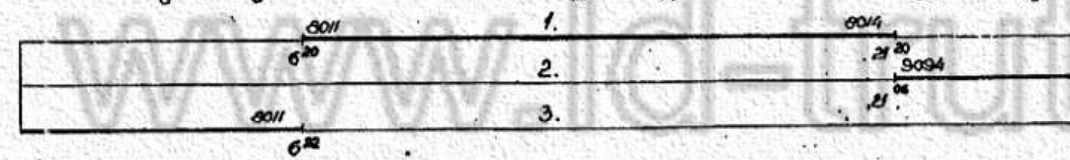
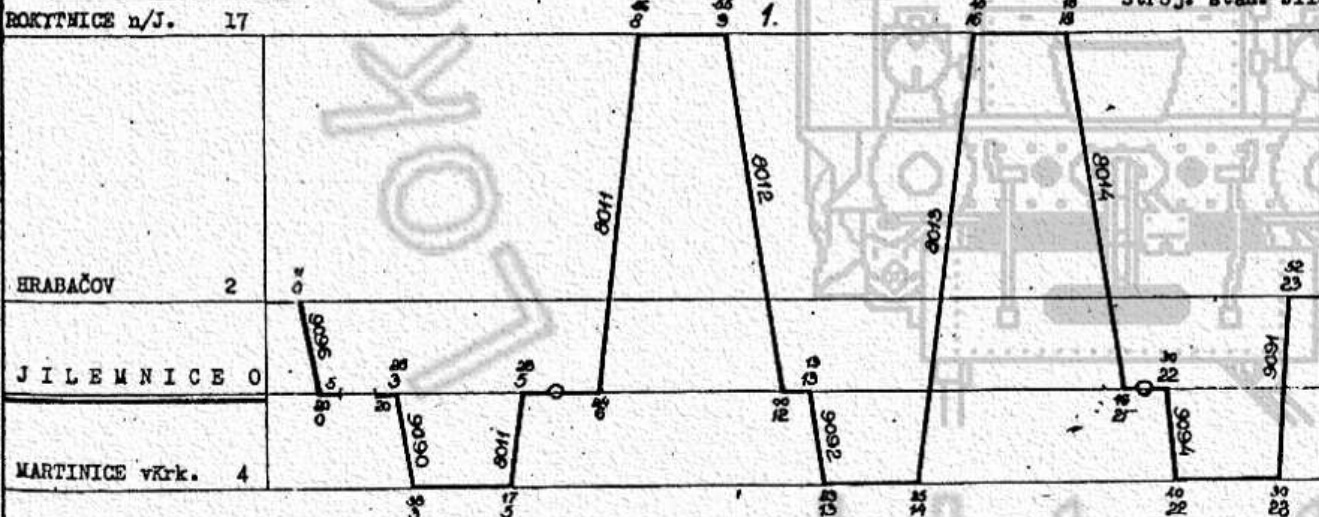
Potřeba lok. řady 423.0.: 1 lok.
 Prům. denní běh 1 lok.: 56,- km
 Lvkm/1 lok. a den: — km
 Traťové využití: 9,57 %
 Prům. plný obrát.: 3,43 hod.
 Revize, vymývání po ujetí: 6000 km
 Potřeba lok. čet.: 3,- čet
 Prům. denní výkon 1 čety: 6,34 hod.

Četa dostane 2x za 28 dnů vystřídání na 1., 2., 3., TD, vykoná četa letmo.
 Ved. strojved. dostane ještě 1x za 28 dnů vystřídání na 1., 2., 3. TD na vedení strojové stanice, vykoná strojved. letmo.
 Strojved. denní směny vykoná prohlídku soupravy, za prohl. jedné osy se počítá 2 minuty a účtuje voz. depu.

Náčelník lok. depa:
Kučera

Stroj. stan. Jilemnice.

Nákladní vlaky.



Potřeba lok. řady 423.0.: 1 lok.
 Prům. denní běh 1 lok.: 96 km
 Lvkm/1 lok. a den: — km
 Traťové využití: 56,50 %
 Prům. plný obrát.: 4,- hod.
 Revize, vymývání po ujetí: 6000 km
 Potřeba lok. čet.: 3,00 čet
 Prům. denní výkon 1 čety: 6,34 hod.

Četa dostane 2 x za 28 dnů vystřídání na 1. TD, 1x za 28 dnů vystř. na 2/3 a 1x za 56 dnů ještě vystř. na 1. TD. Vykoná četa letmo.
 Ved. strojved. dostane na vedení stroj. stanice 3 hod. denně.

Náčelník lok. depa:
Kučera