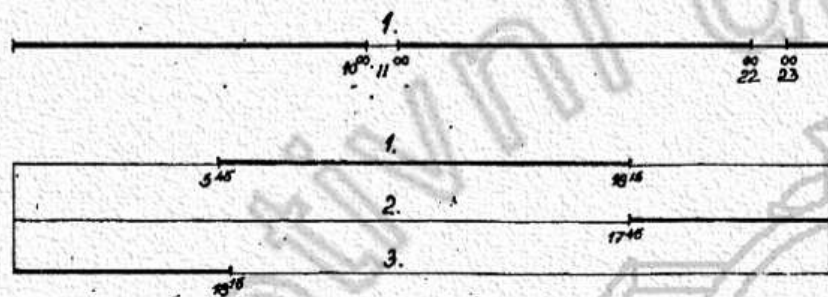


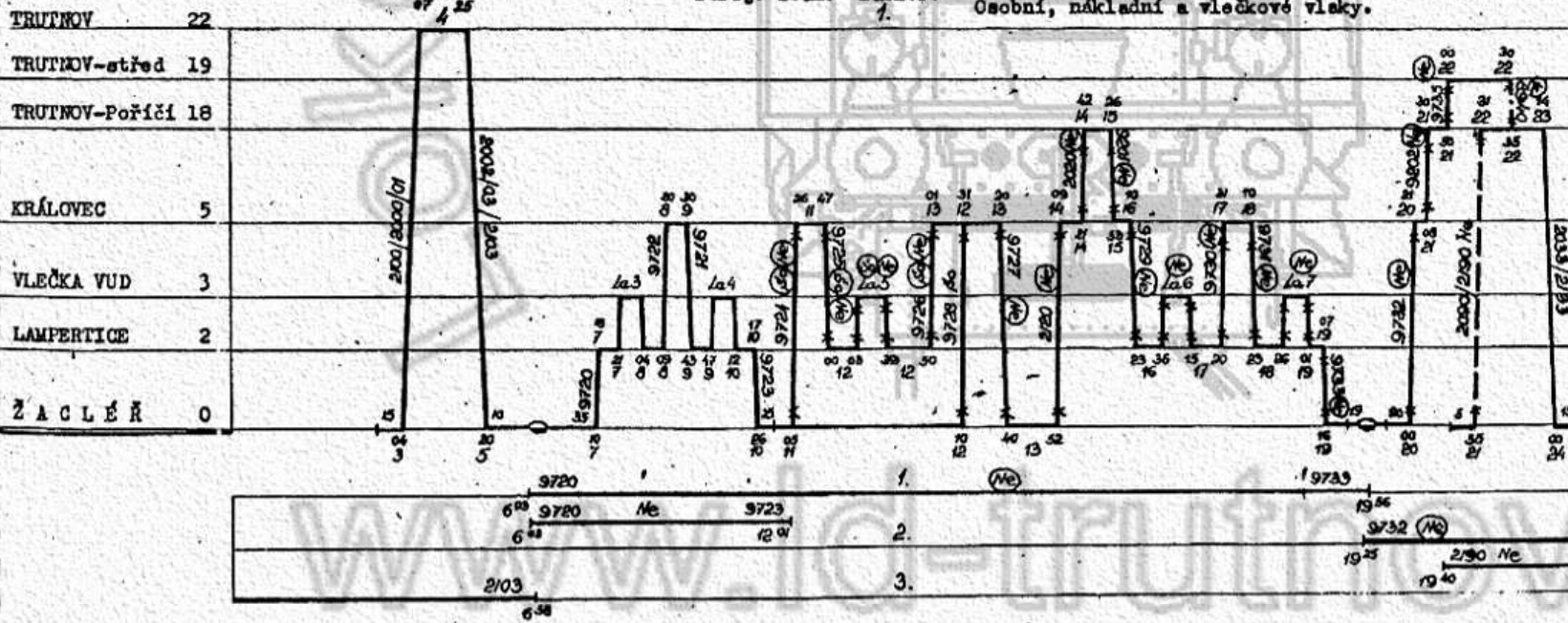
Staniční posun v Trutnově.



Potřeba lok. řady 434.1 : 1 lok.
 Prům. denní běh 1 lok. : — km
 Lvkm/1 lok. a den : — km
 Traťové využití : — %
 Prům. plný obrát : — hod.
 Revize, vymývání po ujetí : 6000 km
 Potřeba lok. čet : 3,95 čet
 Prům. denní výkon 1 čety : 6,34 hod.
 Čety konají službu ve směnech 12/24, po čtvrté směně 36 hod. volno.
 Každá četa dostane 1 x za 28 dnů vystřídání na 1., 2., 3., TD a ještě vystřídání na výkon 9,08 hod. Vystřídání vykoná četa letmo.

Náčelník lok. depa:
Kučma

Osobní, nákladní a vlečkové vlaky.



Potřeba lok. řady 432.0 : 1 lok.
 Prům. denní běh 1 lok. : 149,4 km
 Lvkm/1 lok. a den : 2,27 km
 Traťové využití : 55,14 %
 Prům. plný obrát : 5,1 hod.
 Revize, vymývání po ujetí : 6000 km
 Potřeba lok. čet : 3,00 čet
 Prům. denní výkon 1 čety : 6,34 hod.
 Četa dostane 1x za 28 dnů vystřídání na 1., 2/3, 1. TD a 1x za 56 dnů ještě vystř. na 2/3 TD. Vystř. vykoná četa letmo.
 Ved. strojeved. dostane 1x za 28 dnů vystřídání na 1., 2/3. TD na vedení strojové stanice. Vykoná strojeved. letmo.
 Na svěřování a vyvěšování lok. mají čtyři započteno denně 35 minut a na čištění dýmnic a popelníku 20 minut, v Ne na zátok lok. 1,30 hod.
 Čištění remise se provádí podle potřeby a hraje se náhradním volnem.

Náčelník lok. depa:
Kučma