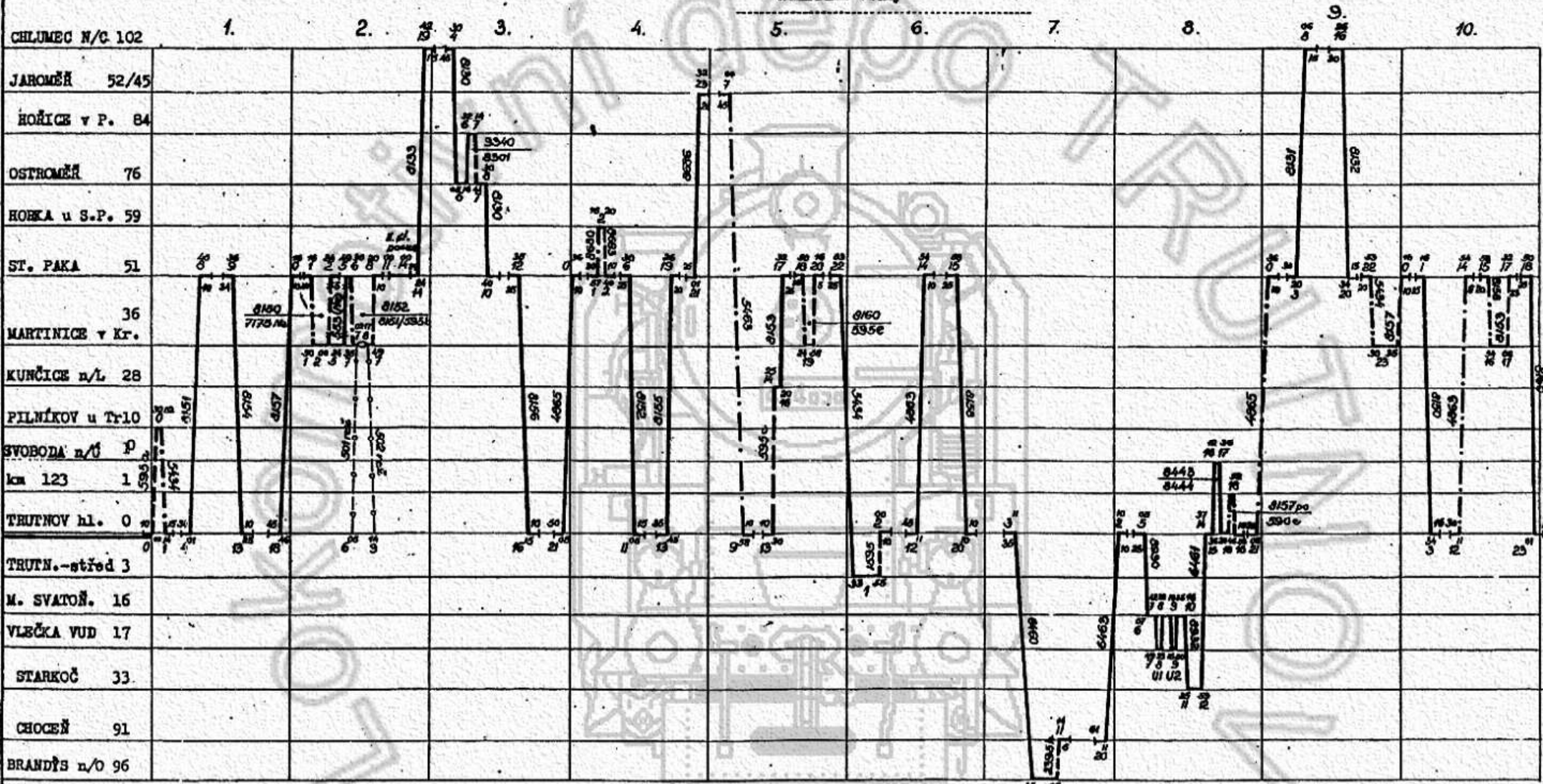


Nákladní vlaky



Lok. četa koná na 22. turn. den v ist St. Paka II. stan. posun od 11-14 hod. četa vede dále na 16/17 turn. den ve St a SO vl. 1594 dří-6427 s lok. skup. č. 5.

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------|--------------------|----------|---------------|---------------|----------|------------|-----------|------|-----|
| 0151 f. 0154 | 2. TV | 3. TV | 4. 0155 0005 5463p | 5. | 6. 4063- 0158 | 7. TV | 8. | 4065p 0151 | 9. 0152 | 0150 | 10. |
| 11. 0157 | 12. 0152p 0120eš | 13. | 14. 1065/0023 0152 | 15. 595c | 16. 1595 | 17. TV | 18. 0930 | 19. TV | 20. 4853p | | |
| 21. 0160/0434p | 22. 0153 | 23. 0130 | 24. TV | 25. TV | 26. TV | 27. 0460/0395 | 28. | 29. TV | 30. TV | | |

Potřeba lok. řady 434.2 : 10 lok. Traťové využití : 60,89 %
 Průměrný denní běh 1 lok. : 155,8 km Průměrný plyný obrát : 16,88 hod.
 Lv km/1 lok a den : 11,- km Revize, vymývání po ujetí : 6000 km

Potřeba lok. čet : 30 čet Náčelník lok. depa :
 Prům. denní výkon 1 čety : 6,34 hod. (upřes)