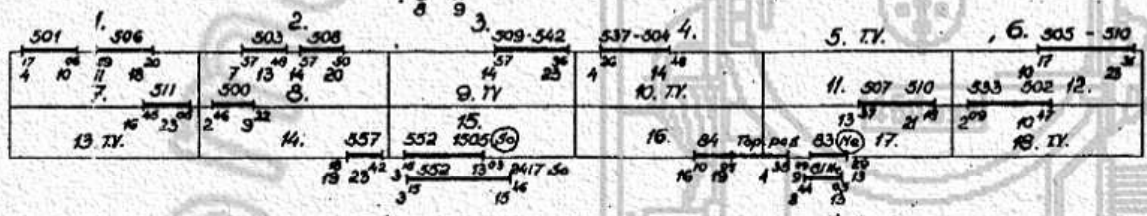


| St. Paka 51 | TRUTNOV hl. 0 | M. SVATOŇ. 16 | JAROMĚŘ 52 | Praha hl. 4a | Me  | So  | Ne  |
|-------------|---------------|---------------|------------|--------------|-----|-----|-----|
| 501         | 511           | 503           | 537        | 552          | 509 | 505 | 510 |
| 501         | 511           | 503           | 537        | 552          | 509 | 505 | 510 |
| 501         | 511           | 503           | 537        | 552          | 509 | 505 | 510 |
| 501         | 511           | 503           | 537        | 552          | 509 | 505 | 510 |

Rychlíky a osobní vlaky

Potřeba lok. řady 464.0 : 6+2 lok.  
 Prům. denní běh 1 lok. : 290,1 km  
 Lvkm/1 lok. a den : 0 km  
 Traťové využití : 47,41 %  
 Prům. plný obrát : 14,7 hod.  
 Revize, vymývání po ujetí : 8.000 km  
 Potřeba lok. čet : 19,7 čet  
 Prům. denní výkon 1 čty : 6,34 hod.

Lok. četa koná na 16/17 turn. den posun v depu St. Paka od 19,01 hod. do 4,35 hod, výkon 9,34 hod.



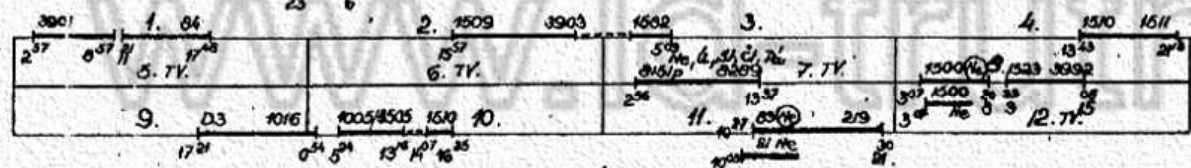
Náčelník lok. depa: *kyřinec*

| TRUTNOV hl.n. 0 | SVOBODA n/Ú 10 | JAROMĚŘ 52 | HRADEC KRÁLOVÉ 69 | CHOCEŇ 91 | Praha hl. 4a | Me   | So   | Ne   |
|-----------------|----------------|------------|-------------------|-----------|--------------|------|------|------|
| 3001            | 2067           | 2067       | 3002              | 3002      | 3002         | 3002 | 3002 | 3002 |
| 3001            | 2067           | 2067       | 3002              | 3002      | 3002         | 3002 | 3002 | 3002 |
| 3001            | 2067           | 2067       | 3002              | 3002      | 3002         | 3002 | 3002 | 3002 |
| 3001            | 2067           | 2067       | 3002              | 3002      | 3002         | 3002 | 3002 | 3002 |

Rychlíky a osobní vlaky

Potřeba lok. řady 354.7 : 4 lok.  
 Prům. denní běh 1 lok. : 216,- km  
 Lvkm/1 lok. a den : 3,5 km  
 Traťové využití : 39,41 %  
 Prům. plný obrát : 6,85 hod.  
 Revize, vymývání po ujetí : 7000 km  
 Potřeba lok. čet : 12 čet  
 Prům. denní výkon 1 čty : 6,34 hod.

Lokomotivní četa vede na 7. TD v Me, Út, St, Út, Pá vl. 8151p-8289 s lok. skup. č. 5. Vl. 8151p-8289 v So vede četa skup. č. 5, v Po četa letmo s lok. skup. č. 5.



Náčelník lok. depa: *kyřinec*