

Motorové osobní vlaky

| | | | | |
|---------------------|----|----|----|----|
| Mostek 19 | 1. | 2. | 3. | 4. |
| Jaroměř 52 | | | | |
| Police n.Met. 50 | | | | |
| Náchod 42 | | | | |
| Václavice 37 | | | | |
| Starkoč 34 | | | | |
| Teplice n.Met. 35 | | | | |
| Adršpach sk. 28 | | | | |
| Hor. Adršpach 27 | | | | |
| Kadwanice 19 | | | | |
| Žacléž 22 | | | | |
| Lampertice 20 | | | | |
| M.Svatoňovice 10 | | | | |
| Trut. Poříčí 4 | | | | |
| Trutnov střed 5 | | | | |
| Trutnov 10 | | | | |
| Svoboda n.č.J.L. 10 | | | | |
| Kunice n.L. 25 | | | | |
| Vrchlabí 22 | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|------------------|---|--|------------------|-----------------|------------------|
| 3400 | 1. 2023 | 1500 (Ne) 2415 | 2018 | 3410 | 3401 | 3405 |
| 3 ²¹ | 15 ⁵⁴ | 1 ³⁶ 1500 130 Ne 627 2415 13 ⁰⁷ | 12 ⁰² | 22 ³² | 4 ¹⁰ | 11 ³⁰ |
| 5. | | 7 ³⁶ 502 7 ⁰³ 13 ⁰⁷ 6. | 7. | | 8. | 3404 2035 |
| 9. | 3406 | 1527 | 10. 555 (Ne) 559 550 2011 (Ne) | 11. | | 12. |
| 0 ³⁷ | 15 ¹⁷ | 2 ²³ | 13 ⁵⁸ 555 554 559 4 ⁰⁹ 550 6 ⁴⁷ | 9 ¹¹ | | |

Potřeba lok.fady 131.1 : 4 lok
 Prům.denní běh 1 lok : 207.2 lokkm
 Traťové využití : 1

Průměrný plný obrat :hod
 Lok.vymývá po ujetí :lokkm
 na výkon :/.....

Potřeba lok.čst : 12.94 čst
 Průměrný denní výkon 1 čety : 6.74 hod

Náčelník lok.děp. *Myský*

Vlak č. 2404 - 2035 nevede strojvedoucí v Po a St., a vl.č. 555 - 2011 v Pá. vede strojvedoucí letmo. Školení + hod. je v prac.době.