

Vystřídací sk.

	Ne 1.	Po 2.	Ú 3.	St 4.	C 5.	Pá 6.	So 7.
I. týden	3900-2002-09	8280-83 8938 8933	2002-09	4673-553 8154p-8156	TV	2002-09	
II. týden	8. TV	9. TV	2002-09 9760-67-1509	11. TV	12. TV	2002-09 3903 3900-1521	14.
III. týden	15. TV	2002-09 81 1511	17. TV	18. TV	2002-09 4873 553 8154p-8156	20. 21. 3903	

Tři lok.čety vedou vlaky:
 vl.2002/09 denně s lok.č.2.
 " 81/1511 v Po " "
 " 9760/69/1509 rež v Ú s lok.
 sk.č.6.
 " 4873 n/8156 ve St/C s lok.sk.3.
 " " " ve Č/Pá " " 3.
 " 3903/1521 v Pá/So " " 2.
 " 3903/3900 v So/Ne " " 2.
 8280/83/8938/33 v Po/Ú " " 5.

Vlaky 8938/33 ve sk.č.3 lx za 168 dnů vede četa letmo, vl.3406 rež./9760/67 ve sk.č.6
 ve Č/Pá vede četa letmo. Vystř.ve skup.č.7,8,9,10,11,12,13 provedou čety letmo. Školení
 3 hod.je v prac.době.

Potřeba lok.fady lok Prům.denní běh 1 lok. lekkm Traťové využití %
 Průměrný obrát plný hod Lok.vynývá po ujetí lekkm na výkon /.....
 Potřeba lok.čety 3.čety Náčelník lok.dopa:
 Průměrný denní výkon 1 čety: 6.34 hod

Jaroměř 52	1.	21 ¹⁰	8 ³¹	2.	3.
Lubavka PKP 22				18 ⁰⁹ 19 ¹¹	10 ⁴⁵ 12 ⁰⁵
Královes 17	8 ²⁰ 9 ⁵²				
10	8280/83 8282/83 8286/87			8933 8288/8291 8284/87	
Svoboda n.Ú.J.L.					
Trutnov Poř.č.1					
Trutnov 0	30 10 30	1309 1546 2125	45 49 748 819 1437		
	509 1103 1604	8280/83 (Po) 1. 8938 (Po) 2.	3. T.V.		
	3 ⁵⁴ 12 ²² 15 ⁰⁹ 21 ⁴¹	6 ²⁴ 14 ⁴³ 22 ²⁵ 34 ⁴⁰ 3142	8288/8291 8441/42 8284/87		
	4. T.V.	5.			

Četa nevede vlaky č.8280/83-8938/8933 v Po/Ú, vede
 je sk.č.4.
 Četa nevede ještě vl.8938/8933 na 1/2 tur.den lx
 za 168 dnů.Vede četa letmo. Školení 3 hod.je v prac.
 době.

Potřeba lok.fady 434.2 3 lok Prům.denní běh 1 lok. 79.2 lekkm Traťové využití %
 Průměrný obrát plný hod Lok.vynývá po ujetí 6000 lekkm na výkon /.....
 Potřeba lok.čety 6 čety Náčelník lok.dopa:
 Průměrný denní výkon 1 čety: 6.34 hod