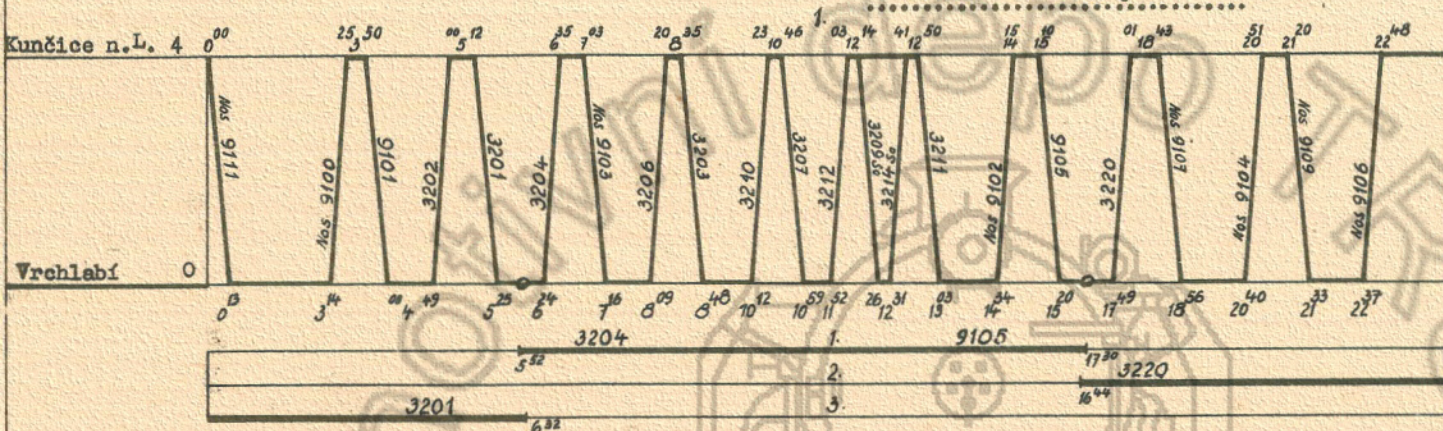


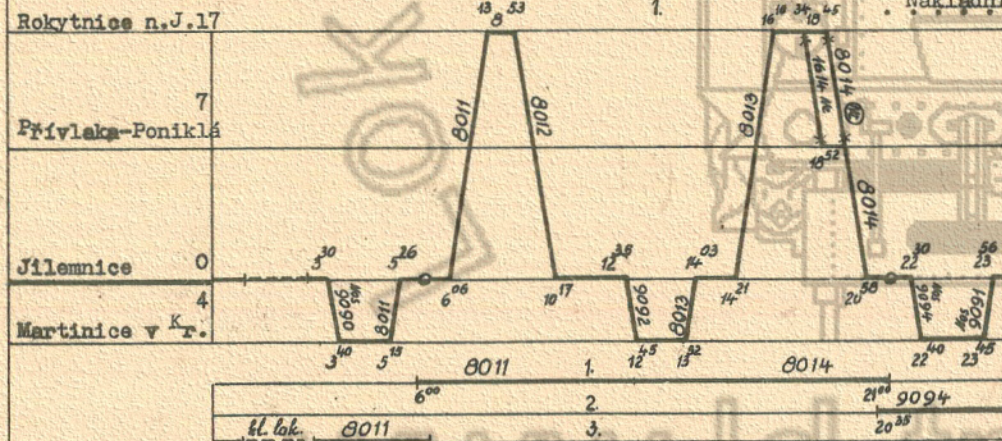
Osobní a Nos vlaky.



Četa dostane 1 x za 28 dnů
vystř. na výkon 55.22 hod.
Vedoucí strojv.dostane ještě
1x za 28 dnů vystř. na 1., 2.,
3. tur.den na vedení strojové
stanice. Školení 2 hod. je v
prav.prac.době a 1 hod. je práce
přes čas.
Strojv.denní směny vykoná techn.
prohlídku soupravy. 2 min.za
osu.

Potřeba lek.fady 423.0 1. lek
Prům.denní běh 1 lek. lekkm
Traťové využití
Průměrný obrát plav 4 hod
Lek.vyměna po ujetí 3000 lekkm
na výkon 9109/9104
Potřeba lek.čst 39 čst
Průměrný denní výkon 1 čety: 634 hod
Nášeľník lek.dopas
Mylky

Nákladní a Nos vlaky.



Četa dostane 1 x za 28 dnů vy střídání na
výkon 47.17 hod.
Školení 2 hod. je v prav.prac.době a 1 hod.
je práce přes čas.
Vedoucí strojv.dostane na vedení strojové
stanice 3 hod.denně.

Potřeba lek.fady 423.0 1. lek
Prům.denní běh 1 lek. lekkm
Traťové využití
Průměrný obrát plav 6 hod
Lek.vyměna po ujetí 3000 lekkm
na výkon 8013/9094
Potřeba lek.čst 377 čst
Průměrný denní výkon 1 čety: 634 hod
Nášeľník lek.dopas
Mylky