

Rychlá a osobní vlaky.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Chlumec n.C.102	07 ¹⁰ 13 ²⁴	46 ²¹ 30 ³⁰	41 ¹² 16 ⁰⁹		35 ¹⁵ 20 ¹⁵	
Stará Paka 51	7 ³⁴ V. 56 ¹⁴	01 ²⁰ V. 08 ⁰⁶	13 ¹¹ V. 42 ¹⁷	22 ⁰² 25 ⁰³	35 ⁰³ V. 51 ¹⁰	42 ²⁷ V. 42 ²²
10	501	511	503	551	405	542
Svoboda n.Ú.J.L.	09 ²⁰ 21 ²¹	12 ¹⁰ 18 ¹⁸ 43 ⁰¹ 01 ¹⁷	21 ²¹ 37 ⁰³	40 ¹¹ 14 ¹⁴		13 ¹³ 14 ¹⁶ 21 ²⁸ 17 ¹⁹
Trutnov hl.n. 0	29 ⁰⁶ 06 ¹⁶ 15 ¹⁹ 47 ¹⁹	43 ¹¹ 15 ¹⁵ 21 ¹⁸ 28 ¹⁸	37 ⁰⁷ 9 ⁴⁷ 25 ¹⁹ 20 ²⁰	11 ²³ 20 ²⁰ 15 ²⁰	30 ¹² 24 ¹⁶ 59 ¹⁶	36 ¹⁶ 33 ¹⁷ 36 ¹⁹ 39 ¹⁹
Starkoč 33	9107	1005	1511	1511	4051	1505
N.Město n.M. 41	07 ²² V. 15 ¹⁵					
Jaroměř 52						
Chocẽň 91	45 ¹⁵ 18 ¹⁸					

1.	2.T.V.	3.	4.	5.T.V.	6.
501 506 7.T.V.	8. 1307 511 500	9. 3909 1521	10. 81 551	11. 537 504	12.T.V. 1504 1505 1512 1514
13. 3907 10 ¹⁶ 1005 3904 14.	15. 503 508	16.T.V. 940 22 ⁴⁷	17. 509 538	18. 542	

Potřeba lok.řady 354.7 6lok
 Prům.denní běh 1 loklokkm
 Traťové využití%

Průměrný plán obrát16.....hod
 Lok.vymývá po ujetí3500lokm
 na výkon501/506.....

Potřeba lok.řet18¹⁴.....řet
 Průměrný denní výkon 1 řety634.....hod

Mašelník lok.depa
 myšny

Četa dostane 1 x za 84 dní vystřídání na výkon 4.24 hod.
 Školení 2 hod. je v prav.prac.době a 1 hod. je práce přes čas.