

Rychlíky a osobní vlaky.

	1.	2.	3.
Praha hl.n.186	59		15
Chlumec n.Č.102	33 50		5 02
59	20002	51 52	5 02
Horka u St.Paky	21	51 52	5 02
Stará Paka 51	20	51 52	5 02
Vrchlabí 32	20	51 52	5 02
Trutnov hl.n. 0	20	51 52	5 02
Svatoňovice-Ú.	16	51 52	5 02

1. 507 510	2. 82 83	3. 533 502
13 23	21 42	10 45
4. T.V.	5. T.V.	6. 503-536-510

Potřeba lok.řady 464:0 3 lok

Prům.denní běh 1 lok. lokkm

Tražové využití 3

Průměrný obrát plný 22:1 hod

Lok.vymývá po ujetí 4000 lokkm

na výkon 507/83

Potřeba lok.čet 6:59 čet

Průměrný denní výkon 1 čety: 6:34 hod

Nákladník lok.dopa:

jmý

Nákladní a Nos vlaky.

	1.	2.	3.
Jaroměř 52	22 01	7 21	
Lubawka PKP 22	45	45	44 94
Královec 17	8 9 44	23 17	19 4
10	8 28 5	8 29 6	8 29 0
Svoboda n.Ú.J.L.	8 28 5	8 29 6	8 29 0
4	8 28 5	8 29 6	8 29 0
Trutnov-Poříčí	8 28 5	8 29 6	8 29 0
Trutnov hl.n. 0	8 28 5	8 29 6	8 29 0

1. 8284-87 1	2. 8933	3. T.V.
4. T.V.	5. 8292-97	6. 8421-22 9204-07

Potřeba lok.řady 434.2 3 lok

Prům.denní běh 1 lok. lokkm

Tražové využití 3

Průměrný obrát plný 18:- hod

Lok.vymývá po ujetí 3000 lokkm

na výkon 8424/8297

Potřeba lok.čet 7:41 čet

Průměrný denní výkon 1 čety: 6:34 hod

Nákladník lok.dopa:

jmý