

Motorové osobní vlaky.

Rokytnice n.J.17.	4 ⁰⁰ 43 ³⁰	8 ⁰¹ 56	12 ⁵² 45	16 ³⁹ 04	17 ⁰⁸ 17	19 ⁰² 19	20 ³⁰ 42	16 ¹¹ 12	14 ⁰⁴ 45	2 ⁰⁴ 08	17 ⁴³ 17	18 ³⁴ 18	22 ⁵² 22
7													
Přívlastka-Poniklá	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613
Jilemnice 0		47 ⁵⁶ 6	00 ⁴⁰ 11	57 ¹⁵ 05	09 ¹⁶ 16	06 ²⁰ 21	40			57 ¹⁵ 05	09 ¹⁶ 16	06 ²⁰ 21	40
4		1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632
Martinice v Kr.	49 ⁵⁹ 4	34 ⁴⁴ 6	43 ³⁴ 7	54 ²⁵ 8	50 ¹⁵ 9	51 ¹¹ 10	55 ⁰³ 13	50 ²⁰ 21	51 ¹¹ 10	55 ⁰³ 13	50 ²⁰ 21	51 ¹¹ 10	55 ⁰³ 13
Kunčice n.L. 12													
Vrchlabí 16													
Stará Paka 19													
Trutnov hl.n.40													
46													
Svatoňovice+Ú.													

Strojvedoucí k.m.v. dostane
1 x za 28 dnů vystřídání na
výkon 28.14 hod.
Skolení 2 hod.je v prav.prac.
době a 1 hod.je práce přes čas.

1.	1600	1605	1606	1522/2415	1635	1604	1615	1614
2.	1600	1605	1606	1609/1610/1613/1623/1635	1604	1615	1614	1614
3. T. V.								
4. T. V.								
5.	1636	540	541	1604	1614	1619		
6.								

Potřeba lok.fady 131.1 2 lok
Prům.denní běh 1 lok 1 lekkm
Traťové využití
Průměrný plný obřat 12 hod
Lok.vyměna po ujetí 1 lekkm
na výkon/.....
Potřeba lok.šet 6.92 šet
Průměrný denní výkon 1 šety 6.24 hod
Měsíční lok.depo
Jmly