

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
310.073			1945 - 1965	Opočno - Dobruška do příchodu motorových vozů.	
312.216			1918 - 1938	Opočno - Dobruška.	V letech 1923 - 1924 na postrcích řepných vlaků.
312.231			1926 - 1932	Posun v Meziměstí.	V provozu asi v letech 1926 - 1932.
312.232			1926 - 1932	Posun v Meziměstí.	V provozu asi v letech 1926 - 1932.
313.405		DRB 98 1203	1938 - 1945	Posun.	Na konci války v Trutnově; 26.9.1945 převzata z Trutnova.
					Nejpozději v 12.1947 předána do Trutnova.
313.412		DRB 98 1210	1938 - 1965	Posun.	
313.417		DRB 98 1213	1938 - 1945	Posun.	Do stavu z Děčína v průběhu války.
313.428		DRB 98 1221	1938 - 1945	Posun.	
313.432		DRB 98 1223	1938 - 1945	Posun.	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Trutnova.
314.202			v 50. letech	Posun.	1956 prodána na vlečku VEBA Olivětín.
314.216					31.8.1958 převzata z Trutnova a 1.9.1959 převedena do neprovozních lokomotiv.
314.220			v 50. letech	Posun.	1959 vyřazena.
320.208			1959 - 1961	Posun.	Později prodána na vlečku.
334.509			1918 - 1938	Drobné výkony.	
344.004	713.057		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3304	1938 - 195?	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1945).	V 50. letech vytlačena řadou 354.1.
344.005	713.054		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3305	1938 - 1941	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1941).	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Trutnova.
			1945 - 1952	Osobní vlaky.	5.10.1945 převzata z České Třebové; 3.4.1948 předána do Trutnova.
344.006	713.028		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3306	1938 - 195?	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1945).	Dle archivu Jiřího Berana 7.4. - 11.9.1949 zapůjčena do Trutnova; v 50. letech vytlačena řadou 354.1.
344.009	713.062		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3309	1938 - 195?	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1945).	V 50. letech vytlačena řadou 354.1.
344.011	713.064		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3311	1938 - 1941	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1941).	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Trutnova.
344.012	313.162		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3312	1938 - 1941	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1941).	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Šumperka.
			194? - 1959	Osobní vlaky.	Do Meziměstí přišla po válce; 11. a 12.1951 evidována v LG s.s.Náchod; 1959 zrušena; 1961 vytápěla.
344.013			1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3313	1938 - 1941	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1941).	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Trutnova.
					19.11.1945 převzata z Trutnova; v ? 12.1947 - 21.1.1948 oprava v Trutnově.
344.014	313.164		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3314	1938 - 195?	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1945).	19.3. - 12.9.1951 zapůjčena do Staré Paky; nejpozději v srpnu 1953 předána do Staré Paky.
344.015	313.165		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3315	1938 - 195?	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1945).	8.1. a 19.2.1948 evidována v LG výt.Trutnov; v 50. letech vytlačena řadou 354.1.
344.016			1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3316	1938 - 1941	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1941).	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Šumperka.
344.017	713.068		1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
344.017	713.000	DRB 37 3317	1938 - 1941	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1941).	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Šumperka.
344.018	313.160				29.11.1945 převzata z Trutnova; 27.1. a 27.3.1948 evidována v LG výt.Trutnov.
344.019		DRB 37 3319	1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
			1938 - 1946	Osobní vlaky Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz.	7.5.1946 předána do Trutnova.
344.020			1918 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Choceň a Meziměstí - Mittelsteine.	R. 1938 přešla do stavu DRB.
		DRB 37 3320	1938 - 1941	Osobní vlaky (Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Glatz do r. 1941).	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Šumperka.
344.151			1961 - 1963	Meziměstí - Broumov - Otovice.	Přišla z Vršovic.
354.012			v 50. letech	Posun.	Krátkodobě v provozu. 27.8. - 1.11.1957 zapůjčena z Trutnova.
354.055			1918 - 1938	Osobní vlaky z Meziměstí do Broumova a Náchoda.	V provozu asi ve 30. letech.
354.0133			1918 - 1938	Osobní vlaky z Meziměstí do Broumova a Náchoda.	V provozu asi ve 30. letech.
354.102			od konce 40. let	Osobní vlaky.	22.8. - 22.9.1949 oprava v Trutnově; 12.9.1951 evidována v LG výt.Trutnov.
			1966 - 1969		Vyřazena 1969
354.138			od 50. let	Osobní vlaky.	
			1966 - 1970		Vyřazena 1970
354.167			1969		Půjčená za 354.1190 v dílnách.
354.172			od 50. let	Osobní vlaky.	13.- 15.3.1959 evidována v LG LD Trutnov.
			1966 - 1970		1970 do Hradce Králové.
354.187			od konce 40. let	Osobní vlaky.	21.9. - ??10.1950 oprava v Trutnově. 14.9. - ??10.1959 vyvazovací oprava v LD Trutnov.
			1966 - 1969		1969 do dílen; z dílen do Hradce Králové.
354.193			od konce 40. let	Osobní vlaky.	
354.196			od 50. let	Osobní vlaky.	??8. - 11.9.1959 vyvazovací oprava v Trutnově, do Meziměstí přijela 13.9.1959
			1966 - 1968		1968 do Rakovníka.
354.1107			od 50. let	Osobní vlaky.	13. - 17.3. a 13. - 24.9.1951 zapůjčena do Trutnova.
			1966 - 1970		1970 do Loun.
354.1112			od 50. let	Osobní vlaky.	
			1966 - 1970		1970 do Hradce Králové.
354.1160			od 50. let	Osobní vlaky.	
			1966 - 1971		1971 do Letohradu.
354.1185			1969		Půjčená z Trutnova k vytápění.
354.1190			1966 - 1970		Přišla z Liberce; 1970 do Letohradu.
354.1202			1967 - 1968		Přišla z Pardubic; 1968 do Trutnova.
354.1206		DRB 77 3347	1938 - 1941		V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Šumperka.
354.1220			od 50. let	Osobní vlaky.	1964 půjčena z Hradce Králové.
354.406		DRB 38 4301	1938 - 1942		V Meziměstí do r. 1942, pak odprodej k BMB.
354.711					29.11.1945 předána do Trutnova.
354.751			od konce 50. let	Osobní vlaky a drobné výkony.	1958 přišla z Bratislavy.
354.759			od konce 50. let	Osobní vlaky a drobné výkony.	1957 přišla z Bratislavy; 1958 vyřazena.
354.771	516.0260		od konce 50. let	Osobní vlaky a drobné výkony.	1958 přišla z Bratislavy; 1964 v Trutnově.
354.7102			od konce 50. let	Osobní vlaky a drobné výkony.	1958 půjčena z Č.Budějovic; 1960 odešla.
354.7112	713.057		od konce 50. let	Osobní vlaky a drobné výkony.	1958 přišla za vyřazenou 354.759.
354.7117	516.0706		v 60. letech		16.2.1946 po opravě v dílnách v Plzni předána do Trutnova.

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
354.7143	516.0611		od konce 50. let	Osobní vlaky a drobné výkony.	V březnu 1956 zapůjčená Průmstavu Poříčí; 1958 přišla z Bratislavy; 1965 v Trutnově.
354.7144			1966 - 1968		Půjčená z Hradce Králové.
354.803	415.303				12.8.1947 předána do Trutnova.
354.x21	516.0373		1966 - 1967		
354.x40	516.0653		1966 - 1969		1969 do Trutnova.
354.x45	516.0264		1966 - 1970		Původní tendr vyřazen s 434.2313; 1970 do Trutnova.
354.x106	516.0865		1966 - 1969		1969 do Kralup n.V.
365.402					28.5.1953 v neprovozním stavu převzata z Trutnova.
365.409		DRB 64 140			Údajně koncem 40. let krátkodobě půjčené z Trutnova.
365.411		DRB 64 012			Údajně koncem 40. let krátkodobě půjčené z Trutnova; 27.5.1953 v neprovozním stavu převzata z Trutnova.
365.413		?			Údajně koncem 40. let krátkodobě půjčené z Trutnova.
365.414		?			Údajně koncem 40. let krátkodobě půjčené z Trutnova; 27.5.1953 v neprovozním stavu převzata z Trutnova.
411.009	410.084				3.2.1946 převzata z H.Králové.
411.030	?		1918 - 1938	Drobné výkony a posun v Náchodě.	Přišla krátce před válkou.
414.101			1918 - 1938	Posun v Náchodě a Meziměstí.	Přišly v polovině 20. let ze severních Čech.
414.102			1918 - 1938	Posun v Náchodě a Meziměstí.	Přišly v polovině 20. let ze severních Čech.
414.103			1918 - 1938	Posun v Náchodě a Meziměstí.	Přišly v polovině 20. let ze severních Čech.
414.104			1918 - 1938	Posun v Náchodě a Meziměstí.	Přišly v polovině 20. let ze severních Čech.
414.105			1918 - 1938	Posun v Náchodě a Meziměstí.	Přišly v polovině 20. let ze severních Čech.
414.106			1918 - 1938	Posun v Náchodě a Meziměstí.	Přišly v polovině 20. let ze severních Čech.
414.301			1918 - 1938	Posun a postrky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.302			1918 - 1938	Posun a postrky.	R. 1926 vyřazena.
414.401	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.402	312.177				5.11.1958 převzata z Trutnova.
414.404	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
			1962 - 1963	Posun a drobné výkony.	Půjčená z Hradce Králové.
414.406	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.407	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
			1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.408	312.108		v 50. letech	Posun a drobné výkony.	11.1.1948 převzata do Náchoda ze Staré Paky; 13.9. - 9.10.1949 zapůjčená do Trutnova; půjčená z Chocně; krátkodobě v provozu.
414.409	410.084		v 50. letech	Posun a drobné výkony.	3.2.1946 převzata z Hradce Králové; v 11. a 12.1959 na záloze v žst.Náchod; v březnu 1956 zapůjčena v Průmstavu Poříčí; 1958 vyřazena.
414.411	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 odstoupena DRB; v prosinci 1938 vrácena ČSD.
414.412	?		1959 - 1960	Posun a drobné výkony.	Přišla z Chocně; 1960 vyřazena.
414.413	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.414	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.415	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.416	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.417	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 evakuována do vnitrozemí.
414.418	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 odstoupena DRB; v prosinci 1938 vrácena ČSD.

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
414.419	?		1918 - 1938	Nákladní vlaky.	R. 1938 odstoupena DRB; v lednu 1939 vrácena ČSD.
422.021		DRB 92 2300	1938 - 1945		Do stavu v průběhu války.
422.031		DRB 92 2325	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Teplice n.M.	V r. 1941 odešla do jiného obvodu ředitelství DRB.
422.042		DRB 92 2328	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Teplice n.M.	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Trutnova.
422.074		DRB 92 2315	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Broumov.	V r. 1941 odešla do jiného obvodu ředitelství DRB.
422.082		DRB 92 2318	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Broumov.	V Meziměstí do r. 1941, pak odešla do Trutnova.
423.051			1927 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	V provozu od r. 1927.
423.053			1927 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	V provozu od r. 1927.
		DRB 93 1515	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Teplice n.M.; smíšené vlaky Teplice n.M. - Trutnov.	
423.065			193? - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	Přišla krátce před válkou.
		DRB 93 1524	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Teplice n.M.; smíšené vlaky Teplice n.M. - Trutnov.	
					18.2.1948 evidována v LG výt.Trutnov; 17. - 19.3.1948 zapůjčena do Trutnova; 16.6.1948 předána do Trutnova.
423.072		DRB 93 1527	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Teplice n.M.; smíšené vlaky Teplice n.M. - Trutnov.	
423.088			1927 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	Dodána r. 1927 ze Škodových závodů.
423.095		DRB 93 1547	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Teplice n.M.; smíšené vlaky Teplice n.M. - Trutnov.	
423.0110			1930 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	Dodána r. 1930 z Českomoravské.
423.0111			1930 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	Dodána r. 1930 z Českomoravské.
423.0125					21.1.1946 převzata z Trutnova; 8.5.1948 předána do Trutnova.
423.0131			1968 - 1969		Půjčená z Trutnova.
423.0139			1932 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	Dodána r. 1932 z Českomoravské.
					26.2. - 18.2. zapůjčena do Trutnova.
423.0140			1932 - 1938	Osobní vlaky Meziměstí - Mittelsteine a Meziměstí - Teplice n.M.	Dodána r. 1932 z Českomoravské.
			v 50. letech	Meziměstí - Broumov.	30.11.1945 převzata z Liberce; 23.1.1948 předána do Trutnova.
434.081			1918 - 1938	Nákladní vlaky.	Koncem 20. let přišla z Přerova, r. 1938 evakuována do vnitrozemí.
434.0114			1918 - 1938	Nákladní vlaky.	Koncem 20. let přišla z Přerova, r. 1938 evakuována do vnitrozemí.
434.0150			1918 - 1938	Nákladní vlaky.	Koncem 20. let přišla z Přerova, r. 1938 evakuována do vnitrozemí.
					12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva.
434.0175	516.074				29.9.1945 převzata z Hradce Králové; 9.9.1946 předána do Trutnova.
434.0287			1918 - 1938	Nákladní vlaky.	Koncem 20. let přišla z Přerova, r. 1938 evakuována do vnitrozemí.
434.0324			1918 - 1938	Nákladní vlaky.	Koncem 20. let přišla z Přerova, r. 1938 evakuována do vnitrozemí.
		DRB 56 3298	1952	Nákladní vlaky.	1951 v Trutnově; ex KkStB 170.
434.106	516.0865		v 60. letech	Posun a postrky.	
434.121	516.0373		v 60. letech	Posun a postrky.	
434.140	516.0653		od konce 50. let	Nákladní vlaky a postrky.	16.4. - 5.6.1951 zapůjčena z Trutnova.
434.145	516.034		od konce 50. let	Nákladní vlaky a postrky.	12.1951 evidována v LG s.s.Náchod; 30.12.1950 převzata z Trutnova.
434.1102			v 50. letech	Nákladní vlaky a postrky.	Od 60. let v Trutnově.
434.1106			v 50. letech	Nákladní vlaky a postrky.	1960 odešla.
434.1112			v 50. letech	Nákladní vlaky a postrky.	Krátkodobě v provozu.
434.1126	516.0656				12.1946 - 2.1947 hlášena jako nechopná nákladní lokomotiva; 12.7.1947 předána do Trutnova.
434.1148			v 60. letech	Posun a postrky.	Půjčená z Trutnova.
434.1149	516.0796		v 60. letech	Posun a postrky.	

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
434.1178	414.072				9.2.1951 předána do Trutnova.
434.202	?				30.9.1945 převzata z Hradce Králové; 4.12.1945 předána do Trutnova.
434.208	516.0415		1970 - 1978		Půjčená z Trutnova.
434.225	516.0268		od 50. let	Nákladní vlaky.	Vyřazena asi v roce 1966.
434.230	815.005		1970 - 1976		Z Turnova.
434.267	414.0130				30.8. - 5.9.1952 zapůjčena z Trutnova.
434.271	?				29.9. - 4.12.1945 zapůjčena z Hradce Králové.
434.275	516.0460		od 50. let	Nákladní vlaky.	6.5.1953 převzata z Trutnova.
			1966 - 1969		1969 do Trutnova.
434.280	516.0513		od 50. let	Nákladní vlaky.	18.5.1953 převzata z Trutnova.
			1966 - 1969		Vyřazena v roce 1969.
434.2107			od 50. let	Nákladní vlaky.	1962 v Trutnově.
434.2108			od 50. let	Nákladní vlaky.	1961 odešla do Vršovic.
434.2128	516.0698		1976		Půjčená z Trutnova; 6.4.1977 do šrotu.
434.2130	815.007		1968 - 1973		1973 do Trutnova.
434.2137	516.0470		1976 - 1977		Půjčená z Trutnova; odročena do 13.7.1977.
434.2150	516.012		1970 - 1973		1973 vrácena do Trutnova.
434.2167	516.025		1966 - 1971		Původní tendr 516.0869; vyřazena v roce 1971.
434.2175	516.0521		od 60. let	Nákladní vlaky.	2.5.1956 převzata z Hradce Králové s tendren ř. 821.0.
			1966 - 1971		1971 do Trutnova.
434.2181	516.0641		od 60. let	Nákladní vlaky.	
			1966 - 1972		Vyřazena v roce 1972.
434.2224	516.0438		od 60. let	Nákladní vlaky.	1961 z Havlíčkova Brodu.
			1966 - 1972		1972 do Liberce ?
434.2253	516.0161		1970		Krátkodobě půjčená z Hradce Králové.
434.2255	?		1968 - 1969		Půjčená z Hradce Králové.
434.2258	516.0116		od 50. let	Nákladní vlaky.	Číslo lok uvedeno v roce 1949 v prosincovém LG výt.Trutnov bez uvedení konkrétního výkonu nějaký den v měsíci. Od 4.8. do 3.9.1958 vyvazovací oprava v depu Trutnov, do Meziměstí vrácena 8.9.
			1966 - 1971		Vyřazena v roce 1971.
434.2302	516.0145		v 60. letech	Nákladní vlaky.	Půjčená z Trutnova.
			1969		Půjčená z Trutnova.
434.2308	516.0xx		v 60. letech	Nákladní vlaky.	Půjčená z Trutnova.
434.2309	516.0195		v 60. letech	Nákladní vlaky.	Půjčená z Trutnova.
	516.094		1969		Půjčená z Trutnova; tendr 516.094 původně u 434.2130.
434.2313	516.0264		od 60. let	Nákladní vlaky.	1960 z České Třebové.
			1966 - 1969		Do šrotu s tendrem 516.034; vyřazena v roce 1969.
434.2317	516.0200		1977		Půjčená z Hradce Králové.
434.2322	516.0748		od 50. let	Nákladní vlaky.	
			1966 - 1967		1967 do Trutnova.
434.2323	517.077		od 60. let	Nákladní vlaky.	
			1966 - 1970		
434.2325	516.0170		od 50. let	Nákladní vlaky.	
			1966 - 1969		
464.019			1978 - 1981	1979 - 1981 vytápěla.	Přišla z Letohradu.

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
464.030			1979 - 1994	Vytápěla v letech 1983 - 1987 a 1991 - 1994.	Přišla z Trutnova k vytápění, jako K797; 12.1994 odtažena do Nymburka.
464.070			1985 - 1991	Vytápěla v letech 1988 - 1991.	25.7.1985 z Kolína; vyřazena 25.7.1991.
475.104	935.0130		1969 - 1974		Z Chomutova; 1974 do Hradce Králové.
475.112	935.0179		1969 - 1977		Z Chomutova; 1977 vytápěla; vyřazena v roce 1977.
475.114	935.0147		1968 - 1974		Z Hradce Králové; pronájem r.1974 mlékárně v Hlinsku --> ŽOS Kolín.
475.122	935.0155		1969 - 1975		15.4.1969 z Hradce Králové; vyřazena v roce 1975.
475.130	935.0163		1970 - 1976		Z Hradce Králové; vyřazena v roce 1975 ?
475.149	935.0188		1969 - 1974		Z Chomutova; 1974 do Chomutova.
475.155	935.198		1969 - 1973		Z Chomutova; 1973 do Loun.
475.158	932.303		1971 - 1976		12.1970 z Hradce Králové; 1976 do Přerova.
475.1103	932.345		1973 - 1975		Ze Zvolena; vyřazena v roce 1975.
475.1115	932.381		1972 - 1975		Z Vršovic; 1975 do Děčína.
475.1121	932.350		1970 - 1978		Z Nových Zámků; vyřazena v roce 1978.
475.1122	932.351		1973 - 1976		28.12.1972 z Nových Zámků; 1976 odstavena v Předměřicích n.L.
475.1145	932.392		1973 - 1976		Z Nových Zámků; 1976 odstavena v Bohdašíně.
475.1146	932.393		1973 - 1975		Z Nových Zámků; 1975 odstavena v Bohdašíně.
524.140		DRB 95 2225	1938 - 1945	Nákladní vlaky.	V r. 1941 odešla do jiného obvodu ředitelství DRB.
524.1120		DRB 95 2250	1938 - 1945	Nákladní vlaky.	V r. 1941 odešla do jiného obvodu ředitelství DRB.
524.205					12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva.
524.231	414.039		ve 40. a 50. letech	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová a ostatní nákladní vlaky.	12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva.
524.235		DRB 57 7715	1938 - 1945	Nákladní vlaky.	V Meziměstí do r. 1942, pak odprodeje k BMB.
			ve 40. a 50. letech	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová a ostatní nákladní vlaky.	12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva; 5. - 28.2.1949 zapůjčena do Trutnova.
524.261					3.12.1945 převzata z H.Králové.
524.263			ve 40. a 50. letech	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová a ostatní nákladní vlaky. 11.1951 nákladní vlaky kolem Náchoda.	3.12.1945 převzata z H.Králové; 12.1946 - 2.1947 hlášena jako nehopná nákladní lokomotiva; 11.1951 dislokována v Náchodě;
524.264			ve 40. a 50. letech	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová a ostatní nákladní vlaky. 11. a 12.1951 nákladní vlaky kolem Náchoda.	19.2.1946 převzata z H.Králové; 12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva; 17.9.1948 evidována v LG výt.Trutnov; 11.1951 dislokována v Náchodě; ?8. - 17.9. oprava v Trutnově.
524.286			ve 40. a 50. letech	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová a ostatní nákladní vlaky.	20.2.1946 převzata z H.Králové; 12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva.
524.2105					5.7.1946 převzata z H.Králové; 12.1946 - 2.1947 hlášena jako nehopná nákladní lokomotiva; 19.2. předána do Trutnova.
524.2106		DRB 57 7749	1938 - 1945	Nákladní vlaky.	V Meziměstí do r. 1942, pak odprodeje k BMB.
555.003		DRB 52 6646	1947 - 1950	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová.	11.7.1947 převzata ze Žatce (přepravena za studena vlakem 8501); ??8. - 8.9.1949 oprava v Trutnově; 1950 odešla do Nymburka.
555.025					26.1.1948 evidována v LG výt.Trutnov; 30.2. - 1.3.1948 oprava v Trutnově.
555.047			1946 - 1950	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová.	12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva; 19.1. - 21.2.1948 oprava v Trutnově; 1950 odešla do Nymburka.

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
555.048			1945 - 1949	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová.	1945 Česká Třebová; 12.1946 - 2.1947 hlášena jako nechopná nákladní lokomotiva; 1949 Nymburk.
555.077		52 4842/555.0563	1947 - ?	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová.	1945 Podmokly; 1954 Česká Lípa.
555.078		DRB 52 5522	1947 - 1949	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová.	1945 Trutnov; 1949 Nymburk.
555.0121		52 4841/555.0502	1945 - 1947	Pn vlaky Meziměstí - Česká Třebová.	1945 Trutnov; 1947 Česká Třebová.
556.029	935.274		1968 - 1975		Z Hradce Králové; 1976 odstavena v Bohdašíně; odešla do Děčína.
556.046	935.207		1973 - 1976 ?		27.12.1972 ze Spišské Nové Vsi.
556.051	935.017		1976		Půjčená z Hradce Králové.
556.068	935.228		1977		Půjčená z Hradce Králové.
556.084	935.246		1973 - 1976		27.12.1972 ze Spišské Nové Vsi; 1976 do Děčína.
556.0107	935.267		1977		Půjčená z Hradce Králové.
556.0213	935.2236		197?		Krátkodobě půjčená z Hradce Králové.
556.0279	935.2522		1975 - 1978		Z Trutnova.
556.0286	935.231		1972? - 1977		21.7.1978 otažena do šrotu.
556.0296	935.2325		1977		Půjčená z Trutnova.
556.0305	935.2312		1978, 1981 - 1982	1981 u posunu v Meziměstí; 1982 vytápěla.	1978 půjčená z Hradce Králové; vyřazena 17.6.1981.
556.0313	935.2343		1978		Krátkodobě půjčená z Trutnova.
556.0339	935.2367		1972 - 1975 ?		Odešla do Trutnova.
556.0364	935.2276		1972 - 1974		Z nových Zámků; 1975 odstavena v Bohdašíně.
556.0371	935.2xxx		1981		Půjčená z Hradce Králové.
556.0380	935.2xxx		1973		27.12.1972 ze Spišské Nové Vsi; krátkodobě v provozu; 1973 do Trutnova.
556.0388	935.2414		1967 - 1977		27.8.1967 z Letohradu; 1977 do Děčína.
556.0391	935.2417		1967 - 1981	Jako K804 v roce 1980 vatápěla.	27.8.1967 z Kolína; vyřazena 16.2.1981.
556.0413	935.2439		1968 - 1977		Z Vršovic; vyřazena 1.8.1977.
556.0422	935.2449		1967 - 1975 ?		Z Ústí n.L.
556.0435	935.2462		1967 - 1971; 1976 - 1979		Z Vršovic; 1972 - 1975 v Trutnově.
556.0455	935.2482		1977 - 1978		Půjčená z Liberce; 1978 do České Lípy.
556.0496	935.2522		1970 - 1975 ?		Z Plešivce; odešla do Trutnova, tendr později u 556.0279.
623.002		DRB 51 002	1938 - 1939	Nákladní vlaky Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Mittelsteine.	Krátkodobě v provozu, v listopadu 1939 odešla do České Třebové.
623.004		DRB 51 004			13.9.1945 předána do Olomouce.
623.005		DRB 51 005			10.9.1945 předána do Olomouce.
623.007		DRB 51 007			30.9.1945 předána do Olomouce.
623.012		DRB 51 012	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Mittelsteine.	
623.013		DRB 51 013			30.9.1945 předána do Olomouce.
623.014		DRB 51 014			13.9.1945 předána do Olomouce.
623.015		DRB 51 015	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Police n.M. a Meziměstí - Mittelsteine.	10.9.1945 předána do Olomouce.
		DRB 52 457			27.9.1945 převzata z Hradce Králové.
		DRB 52 5522			12.1946 - 2.1947 hlášena jako provozuschopná nákladní lokomotiva.
		DRB 52 3747			12.1946 - 2.1947 hlášena jako nechopná nákladní lokomotiva; 21.2. - 13.3.1948 oprava v Trutnově.
		DRB 52 4525			12.1946 - 2.1947 hlášena jako nechopná nákladní lokomotiva.
		DRB 52 6169			V dubnu 1947 převzata z Velkého Oseka k deponování.
		DRB 52 6732			V dubnu 1947 převzata z Velkého Oseka k deponování.
		DRB 55 413	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Teplice n.M. a Meziměstí - Broumov.	ex KPEV G 7.

Lokomotiva	Tendr	Jiné číslo	Období	Použití	Poznámka
		DRB 55 598	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Teplice n.M. a Meziměstí - Broumov.	ex KPEV G 7.
		DRB 55 5606	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Teplice n.M. a Meziměstí - Broumov.	ex KPEV G 8.
		DRB 55 5607	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Teplice n.M. a Meziměstí - Broumov.	ex KPEV G 8.
		DRB 86 304	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Mittelsteine.	
		DRB 86 305	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Mittelsteine.	
		DRB 86 565	1938 - 1945	Nákladní vlaky Meziměstí - Mittelsteine.	
		DRB 91 1034	1938 - 1945	Osobní vlaky Meziměstí - Teplice n.M.	ex KPEV T 9.
K 46		ex ???			Vytápěcí kotel dodán do Meziměstí v únoru 1946.
K 54		ex 324.3			Vytápěcí kotel.
K 187		ex 354.082	od r. 1962		Vytápěcí kotel; přišel z Chocně.

